



L80036

06-12-22 REV.00



leovince.com



International Customer Service:  
info@leovince.com

North America Customer Service:  
infousa@leovince.com - +1-844-536-7625



INFORMAZIONI TECNICHE  
TECHNICAL INFORMATION  
INFORMATIONS TECHNIQUES  
TECHNISCHE INFORMATIONEN  
INFORMACIONES TECNICAS

**ART.80036**  
**CAT ELIMINATOR**

**DUCATI MULTISTRADA V4 / V4 S / PIKES PEAK**

(compatible with the original exhaust)

TYPE: 1A; 00/AA - 6A; 00/AA; 01/AA



**ART.80036**

Nome/Given name/Prénom/Vorname/ Nombre

.....

Cognome//Surname/Nom/ Name/ Apellido

.....

Indirizzo /Address/Adresse/Adresse/ Dirección

.....

Targa veicolo/Vehicle registration plate/Plaque d'immatriculation/Kennzeichen des Fahrzeuges/Matrícula del vehículo

.....

Tel.

.....

Data e timbro del rivenditore

Date and seller's stamp

Date et tampon du revendeur

Datum und Stempel des Verkäufers

Fecha y sello del vendedor

Il\_11) Montar el colector terciario LeoVince (25-27)

Il\_12) Fijar los muelles con la herramienta suministrada (28-29)

Il\_13) Volver a montar el reposapiés y su tapa

Il\_14) Monte la conexión derecha e izquierda de los colectores al bastidor utilizando el soporte

original (sólo suministramos 1 tornillo y 1 tuerca para fijar el colector LeoVince, el resto son piezas originales)

Il\_15) Montar sólo el silenciador original

Il\_16) Montar de nuevo el protector térmico original

Il\_17) Volver a montar las sondas lambda, apretar los tornillos empezando por la conexión del cilindro (30)

#### **ADVERTENCIA:**

Durante los primeros Km. de empleo, el silenciador del escape sufrirá unos asentamientos y es posible que se comprueben mínimos escapes de gas. Después de un recorrido de aproximadamente 100 km. es necesario efectuar un control del apretado de todos los tornillos.

Es normal que aparezca algo de humo blanco la primera vez que se utiliza el escape, incluso después de apagar el motor.

#### **REGLAJE:**

La puesta a punto de este silenciador ha sido efectuada en la Fabrica Leovince sobre un banco de pruebas electrónico, con un vehículo en perfecto estado de uso y regulaciones standard.

#### **MANTENIMIENTO:**

Verificar periódicamente las uniones del silenciador y todos los elementos que puedan deteriorarse con el uso (material fonoabsorbente, guarniciones y otras piezas en goma) y sustituirlas periódicamente. Para la limpieza del silenciador se puede utilizar gasolina, gasóleo y alcohol. No se puede utilizar solventes de ningún tipo. Un eventual cambio del color del silenciador es normal con el uso y depende de la naturaleza de los materiales y del calor.

#### **ESTÁ TERMINANEMENTE PROHIBIDA**

cualquier modificación y/o manipulación del silenciador de escape; en caso de realizarse, Belgrove Sp. z o.o. declina cualquier responsabilidad que pueda derivar de vicios, defectos y mal funcionamiento del producto manipulado y/o modificado.

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

### LISTA DE COMPONENTES SUMINISTRADOS:

Comprobar la lista de componentes con el dibujo del producto presente en este manual.

### PRECAUCIONES:

Antes de efectuar cualquier operación, hay que asegurarse de que la temperatura superficial del silenciador del escape no pueda causar daños al operario y/o a las piezas que no resisten el calor (carenas, tuberías, vainas etc.).

### ACONSEJAMOS DE EFECTUAR EL MONTAJE CON EL AYUDO DE UN ESPECIALISTA

#### I - Desmontaje de los colectores originales:

I.A) Retirar el silenciador y los colectores primarios:

I.A\_1) Retirar el protector térmico del colector (01-02)

I.A\_2) Quitar el silenciador:

I.A\_2.1) Quitar la conexión del silenciador (03)

I.A\_2.2) Aflojar la abrazadera de acero inoxidable (04)

I.A\_3) Retirar el protector térmico inferior que protege los colectores secundarios

I.A\_4) Retirar los colectores primarios (12):

I.A\_4.1) Desconectar las sondas lambda (08-09)

I.A\_4.2) Aflojar la abrazadera de acero inoxidable (10)

I.A\_4.3) Retirar los tornillos de las dos bridas de conexión a los cilindros (11)

I.B) Retirar el colector central que contiene el catalizador:

I.B\_5) Desmontar el reposapiés derecho:

I.B\_5.1) Retirar la tapa de plástico para acceder al alojamiento de los tornillos (13-14)

I.B\_5.2) Desplazar el reposapiés

I.B\_6) Retire las cubiertas y los tornillos de ambos lados derecho e izquierdo que soportan el colector (15-19)

I.B\_7) Afloje la abrazadera de acero inoxidable (20) para retirar el colector central (21)

#### II - Instalación del producto LeoVince:

II\_8) Vuelva a montar el colector primario original (22)

**(ATENCIÓN: No reutilizar el casquillo de grafito del colector central)**

II\_9) Montar el colector secundario delantero LeoVince (23)

II\_10) Montar el colector secundario trasero LeoVince (24)

## INDICE - INDEX - INHALTSVERZEICHNIS - INDICE

Informazioni del proprietario Owner's information Informations du propriétaire Informationen des Eigentümers Ficha del propietario del propietario	pag. 2
Lista dei componenti List of components Liste des composants Inhaltsverzeichnis Ficha del propietario del propietario	pag. 4
Peso / Weight / Poids / Gewicht	pag. 5
Disegno tecnico Technical drawing Eclaté Technische Zeichnung Despiece	pag. 6
Istruzioni di montaggio Fitting instructions Notice de montage Montageanleitungen Instrucciones de montaje	pag. 8 pag. 10 pag. 12 pag. 14 pag. 16
Foto/Photo/Photo/bilder/Foto	pag. 18

**LISTA DEI COMPONENTI - LIST OF COMPONENTS - LISTE DES  
COMPOSANTS - VERPACKUNGSIHALT - LISTA DE COMPONENTES**

**ITALIANO**

Collettori 2° cilindri  
Collettore 3°  
Collettore 4° ultimo  
Kit minuteria

**ACCIAIO INOX**

P/N: 3080036203R  
P/N: 3080036205R  
P/N: 3080036207R  
P/N: 3080036601R

**ENGLISH**

Linkpipes 2nd cylinder  
Linkpipe 3rd  
Linkpipe 4th & last  
Fitting kit

**STAINLESS STEEL**

P/N: 3080036203R  
P/N: 3080036205R  
P/N: 3080036207R  
P/N: 3080036601R

**FRANCAIS**

Tubes de raccord 2me cylindre  
Tube de raccord 3me  
Tube de raccord 4me dernière  
Kit de fixation

**ACIER INOX**

P/N: 3080036203R  
P/N: 3080036205R  
P/N: 3080036207R  
P/N: 3080036601R

**DEUTSCH**

Verbindungsleitungen 2er Zylinder  
Verbindungsrohr 3er  
Verbindungsrohr 4er letzter  
Montagesatz

**EDELSTHAL**

P/N: 3080036203R  
P/N: 3080036205R  
P/N: 3080036207R  
P/N: 3080036601R

**ESPAÑOL**

Tubos de conexión 2do  
Tubo de conexión 3er  
Tubo de conexión 4to final  
Kit de montaje

**ACERO INOX**

P/N: 3080036203R  
P/N: 3080036205R  
P/N: 3080036207R  
P/N: 3080036601R

**II - Installation des LeoVince Produkts:**

II\_8) Montieren Sie den ursprünglichen primären Verteiler (22)

**(ACHTUNG: Die Graphitbuchse des zentralen Verteilers darf nicht wiederverwendet werden)**

II\_9) Montieren Sie die vordere sekundäre LeoVince Krümmer (23)

II\_10) Fit LeoVince hinteren sekundären Krümmer (24)

II\_11) LeoVince tertiären Krümmer montieren (25-27)

II\_12) Befestigen Sie die Federn mit dem mitgelieferten (28-29)

II\_13) Bringen Sie die Fußstütze und ihre Abdeckung wieder an (28-29)

II\_14) Montieren Sie die rechte und linke Verbindung der Kollektoren an den Rahmen mit Hilfe der Halterung Original (nur 1 Schraube und 1 Mutter werden von uns geliefert, um die LeoVince Krümmer zu sichern, der Rest ist Originalteile)

II\_15) Fit nur Original-Schalldämpfer

II\_16) Refit das Original Hitzeschild

II\_17) Lambdasonden wieder einbauen, Schrauben vom Zylinderanschluss beginnend anziehen (30)

**ZUR BEACHTUNG:**

Während der ersten gefahrenen km fährt sich die gesamte Auspuffanlage ein und es ist möglich, daß sich minimale Gasaustritte bemerkbar machen. Nach etwa 100 km Fahrt müssen alle Schrauben überprüft werden und ggf nachgezogen werden.

Es ist normal, dass nach der ersten Benutzung weißer Rauch aus dem Auspuff kommt, auch wenn der Motor abgestellt wurde.

**EINSTELLUNG:**

Die Vergasereinstellung bei der Montage dieses Schalldämpfers wurde im Leovince-Werk auf einem elektronischen Prüfstand mit einem Fahrzeug in perfektem Benutzungszustand und mit der vom Werk vorgesehenen Regulierung vorgenommen.

**WARTUNG:**

Bitte überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen die Anschlüsse des Schalldämpfers und alle verschleißanfälligen Elemente (Schalldämmungsmaterial, Dichungen u. andere Gummitteile) und die von Zeit zu Zeit austauschen. Zur Reinigung des Schalldämpfers Benzin, Gasöl oder Alkohol benutzen. Keine Lösemittel verwenden. Eine eventuelle Verfärbung des Schalldämpfers kann beim normalen Gebrauch auftreten und ist kein Grund zur Reklamation

**VERBOTEN IST** jegliche Veränderung bzw. Eingriffe am Auspuff-Schalldämpfer: bei Zuwiderhandlung lehnt Belgrove Sp. z o.o. jegliche Verantwortung infolge von Schäden, Defekten und mangelnder Funktionsfähigkeit des veränderten Produktes ab.



## MONTAGEANLEITUNGEN

### BESTANDTEILE-LISTE:

Maßgeblich ist die in diesem Heft enthaltene Komponentenliste und die Zeichnung des Produktes.

### VORSICHTSMASSNAHMEN:

Bitte vergewissern Sie sich vor jeder Benutzung, daß die Oberflächentemperatur der Auspuffanlage keine Gefahr für den Benutzer bzw. für die nicht hitzebeständigen Teile (Verkleidungen, Leitungen, Ummantelungen usw.) darstellt.

**WIR EMPFEHLEN, DASS DIE MONTAGE MIT DER HILFE VON SPEZIALISTEN DURCHGEFÜHRT WIRD**

### I - Ausbau der Original-Krümmen:

I.A) Schalldämpfer und Primärkrümmer ausbauen:

I.A\_1) Hitzeschild des Verteilers entfernen (01-02)

I.A\_2) Den Schalldämpfer ausbauen:

I.A\_2.1) Schalldämpferanschluss entfernen (03)

I.A\_2.2) Lösen Sie die Edelstahlschelle (04)

I.A\_3) Unteren Hitzeschild zum Schutz der Sekundärkrümmer entfernen

I.A\_4) Die primären Krümmer (12) entfernen:

I.A\_4.1) Die Lambdasonden abklemmen (08-09)

I.A\_4.2) Lösen Sie die Edelstahlschelle (10)

I.A\_4.3) Schrauben der beiden Flansche zu den Zylindern entfernen (11)

I.B) Den Zentralkrümmer mit dem Katalysator ausbauen:

I.B\_5) Die rechte Fußraste ausbauen:

I.B\_5.1) Die Kunststoffabdeckung entfernen, um Zugang zum Schraubengehäuse zu erhalten (13-14)

I.B\_5.2) Die Fußstütze verschieben

I.B\_6) Entfernen Sie die Abdeckungen und Schrauben auf der rechten und linken Seite, die den Krümmer (15-19)

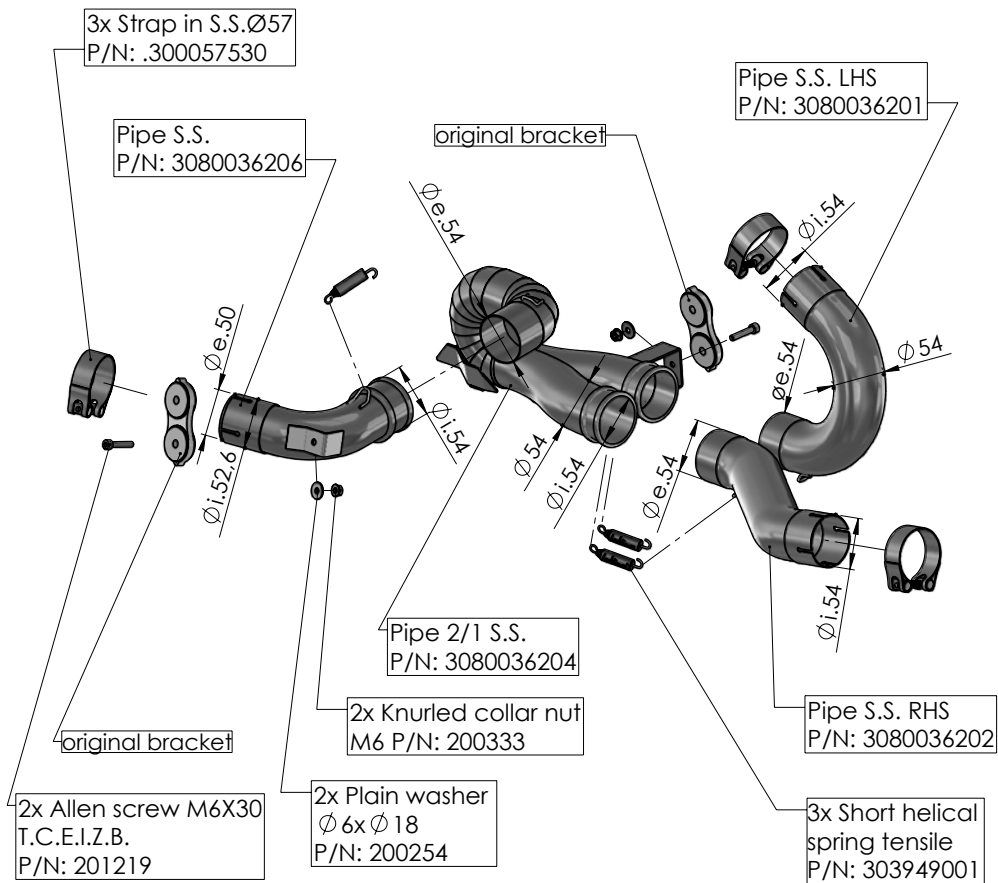
I.B\_7) Lösen Sie die Edelstahlklammer (20), um den zentralen Verteiler (21) zu entfernen.

PESO - WEIGHT - POIDS - GEWICHT - PESO			(Kg)
DUCATI	ORIGINALE STOCK ORIGINE ORIGINAL GENUINO	MULTISTRADA V4 / V4 S / PIKES PEAK	8,60
LeoVince	Art:80036	CAT ELIMINATOR	1,90



manuale di istruzioni  
owner's manual  
manuel d'instruction  
Betriebsanleitung  
manual de instrucciones

[https://static.leovince.com/products/booklets/80036\\_booklet](https://static.leovince.com/products/booklets/80036_booklet)



### WARNING

It is advisable to optimize the carburation by remapping the stock ECU or by adopting an additional ECU unit

## ART. 80036

DUCATI MULTISTRADA V4 / V4S / PIKES PEAK

CAT ELIMINATOR - STAINLESS STEEL  
(compatible with original exhaust)

### (ATTENTION : Ne pas réutiliser la douille en graphite du collecteur central)

- II\_9) Monter le collecteur secondaire LeoVince avant (23)
- II\_10) Monter le collecteur secondaire arrière LeoVince (24)
- II\_11) Monter le collecteur tertiaire LeoVince (25-27)
- II\_12) Fixer les ressorts avec l'outil fourni (28-29)
- II\_13) Remonter le repose-pieds et son couvercle
- II\_14) Monter les raccords droit et gauche des collecteurs sur le châssis à l'aide du support d'origine (seulement 1 vis et 1 écrou sont fournis par nous pour fixer le collecteur LeoVince, le reste est d'origine)
- II\_15) Monter uniquement le silencieux d'origine
- II\_16) Remonter le pare-chauffeur d'origine
- II\_17) Remonter les sondes lambda, fixer les boulons en commençant par le raccord du cylindre. (30)

### IMPORTANT:

Pendant les premiers km d'utilisation, l'échappement se positionnera. Il est possible qu'il y ait de légères fuites de gaz. Un contrôle du serrage de tous les boulons doit être fait après 100 km.

Il est normal qu'une certaine fumée blanche apparaisse la première fois que vous utilisez l'échappement, même après avoir coupé le moteur.

### REGLAGE:

La mise au point de ce silencieux est faite dans l'usine Leovince sur un banc d'essai électronique avec un véhicule en parfait état de marche et des réglages standards.

### ENTRETIEN:

Vérifier périodiquement les fixations du silencieux et tous les éléments susceptibles de s'abîmer avec le temps (matériau de fonoabsorption, joint et autres pièces en caoutchouc) et les remplacer périodiquement. Pour le nettoyage du silencieux, on peut utiliser de l'essence, du gazole ou de l'alcool. Absolument éviter tout type de solvant soluble. Un éventuel changement de couleur du silencieux est dû à une utilisation normale et provient de la nature des matériaux et de la chaleur.

**IL EST ABSOLUMENT INTERDIT** de modifier le silencieux d'échappement; dans le cas contraire, Belgrove Sp. z o.o. décline toute responsabilité.

## NOTICE DE MONTAGE

### LISTE DES PIÈCES FOURNIES:

Se référer à la liste des pièces et au croquis du produit inclus dans cette notice .

### ATTENTION:

Avant d'effectuer toute opération, vérifier que le pot d'échappement est bien froid afin d'éviter toute brûlure et toute détérioration aux pièces (carénage, tubes, gaines, etc.).

### NOUS CONSEILLONS D'EFFECTUER LE MONTAGE A L'AIDE PERSONNEL SPECIALISE MONTAGE:

#### I - Dépose des collecteurs d'origine :

##### I.A) Déposer le silencieux et les collecteurs primaires :

I.A\_1) Déposer pare-chaleur du collecteur (01-02)

I.A\_2) Déposer le silencieux:

I.A\_2.1) Retirer le raccord du silencieux (03)

I.A\_2.2) Desserrer le collier en acier inoxydable (04)

I.A\_3) Déposer le pare-chaleur inférieur qui protège les collecteurs secondaires.

I.A\_4) Déposer les collecteurs primaires (12):

I.A\_4.1) Déconnecter les sondes lambda (08-09)

I.A\_4.2) Desserrer le collier en acier inoxydable (10)

I.A\_4.3) Déposer les vis des deux brides de raccordement aux cylindres (11)

##### I.B) Déposer le collecteur central contenant le pot catalytique:

I.B\_5) Déposer le repose-pieds droit :

I.B\_5.1) Retirer le couvercle en plastique pour accéder au logement des vis (13-14)

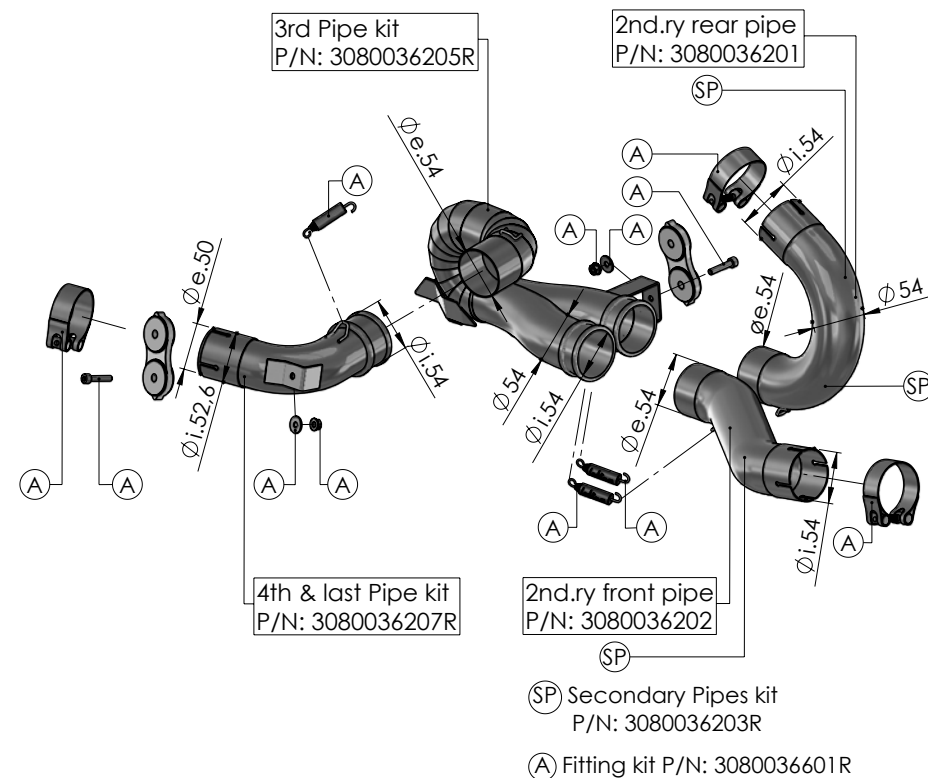
I.B\_5.2) Déplacer le repose-pieds

I.B\_6) Retirer les couvercles et les vis des côtés droit et gauche qui supportent le collecteur (15-19)

I.B\_7) Desserrer l'étrier en acier inoxy (20) pour retirer le collecteur central (21).

#### II - Installation du produit LeoVince :

II\_8) Remonter le collecteur primaire d'origine (22)



### WARNING

It is advisable to optimize the carburation by remapping the stock ECU or by adopting an additional ECU unit

## ART. 80036 - SPARE PARTS

DUCATI MULTISTRADA V4 / V4S / PIKES PEAK

CAT ELIMINATOR - STAINLESS STEEL  
(compatible with original exhaust)



## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

### LISTA DEI COMPONENTI FORNITI:

Fare riferimento alla distinta componenti ed al disegno del prodotto presenti in questo libretto.

### ATTENZIONE:

prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine, ecc).

### È CONSIGLIATO L'AUSILIO DI PERSONALE SPECIALIZZATO PER L'INSTALLAZIONE

#### I - Rimozione dei collettori originali:

I.A) Rimuovere il silenziatore ed i collettori primari:

I.A\_1) Rimuovere il carter del collettore (01-02)

I.A\_2) Rimuovere il silenziatore:

I.A\_2.1) Rimuovere l'attacco del silenziatore (03)

I.A\_2.2) Allentare la fascetta inox (04)

I.A\_3) Rimuovere il carter inferiore a protezione dei collettori secondari

I.A\_4) Rimuovere i collettori primari (12):

I.A\_4.1) Scollegare le sonde lambda (08-09)

I.A\_4.2) Allentare la fascetta inox (10)

I.A\_4.3) Rimuovere le viti delle due flange di attacco al cilindro (11)

I.B) Smontare il collettore centrale che contiene il catalizzatore:

I.B\_5) Rimuovere la pedana poggia piedi destra:

I.B\_5.1) Rimuovere la copertura plastica per accedere alla sede delle viti (13-14)

I.B\_5.2) Spostare la pedana poggia piedi

I.B\_6) Rimuovere le coperture e le viti da entrambi i lati dx e sx che sostengono il collettore (15-19)

I.B\_7) Allentare fascetta inox (20) per rimuovere il collettore centrale (21)

#### II - Installazione del prodotto LeoVince:

II\_8) Rimontare il collettore primario originale (22)

**(ATTENZIONE: non riutilizzare la boccia in grafite del collettore centrale)**

II\_11) Fit LeoVince tertiary manifold (25-27)

II\_12) Attach the springs with the tool provided (28-29)

II\_13) Refit the footrest and its cover

II\_14) Mount the right and left connection of the collectors to the frame using the bracket original (only 1 screw and 1 nut are supplied by us to secure the LeoVince manifold, the rest is original parts)

II\_15) Fit only original silencer

II\_16) Refit the original heatshield

II\_17) Refit lambda sensors, fasten bolts starting from cylinder connection (30)

### IMPORTANT:

During the first km of running, the exhaust system needs breaking-in; therefore, slight gas leakage might occur. After approximately 100 Km, check all the fasteners. It is normal for some white smoke to appear the first time you use the exhaust, even after switching off the engine.

### ADJUSTEMENT:

This silencer has been developed by Leovince on an electronic dynamometer using a vehicle in perfect condition, and in standard trim

### MAINTENANCE:

From time to time, check all the brackets and fasteners, which could be affected by use (sound-deadening material, seals and other rubber parts) and replace them periodically. The silencer may be cleaned using gasoline, diesel oil or alcohol. Absolutely avoid the use of any kind of solvent. It is normal for there to be some discolouration of the silencer, which is the result of heat and the nature of the materials used.

**IT IS FORBIDDEN** to modify silencers. Whatever form this may take, Belgrove Sp. z o.o. declines any responsibility for defects, problems, or malfunction, arising from the use of any product which has been modified or tampered with.





## FITTING INSTRUCTION

### LIST OF SUPPLIED PARTS:

Refer to the list of components and the product drawing included in this booklet.

### WARNING:

before carrying out any work on the exhaust, check that its surface has cooled so that it will not damage components, which are not heat-resistant (such as fairing, hoses, rubber sleeves, etc.), or the operator.

### WIR EMPFEHLEN, DASS DIE MONTAGE MIT DER HILFE VON SPEZIALISTEN DURCHGEFÜHRT WIRD

#### I - Removal of the original manifolds:

I.A) Remove silencer and primary manifolds:

I.A\_1) Remove manifold heatshield (01-02)

I.A\_2) Remove the silencer:

I.A\_2.1) Remove silencer connection (03)

I.A\_2.2) Loosen the stainless steel clamp (04)

I.A\_3) Remove the lower heatshield protecting the secondary manifolds

I.A\_4) Remove the primary manifolds (12):

I.A\_4.1) Disconnect the lambda sensors (08-09)

I.A\_4.2) Loosen the stainless steel clamp (10)

I.A\_4.3) Remove the screws of the two flanges connecting to the cylinders (11)

I.B) Remove the central manifold containing the catalytic converter:

I.B\_5) Remove the right footrest:

I.B\_5.1) Remove the plastic cover to access the screw housing (13-14)

I.B\_5.2) Move the footrest

I.B\_6) Remove the covers and screws from both right and left sides that support the manifold (15-19)

I.B\_7) Loosen stainless steel clamp (20) to remove the central manifold (21)

#### II - Installation of the LeoVince product:

II\_8) Reassemble the original primary manifold (22)

**(ATTENTION: Do not reuse the graphite bushing of the central manifold)**

II\_9) Fit the front secondary LeoVince manifold (23)

II\_10) Fit LeoVince rear secondary manifold (24)

II\_9) Montare collettore LeoVince secondario anteriore (23)

II\_10) Montare il collettore LeoVince secondario posteriore (24)

II\_11) Montare il collettore LeoVince terziario con biforcazione (25-27)

II\_12) Agganciare le molle con lo strumento in dotazione (28-29)

II\_13) Rimontare la pedana e la relativa copertura

II\_14) Montare collegamento destro e sinistro dei collettori al telaio tramite staffa originale (viene fornita da noi solo: 1 vite e 1 dado che vanno a fissare il collettore LeoVince, il resto è componentistica originale)

II\_15) Montare solo silenziatore originale

II\_16) Rimontare il carter originale

II\_17) Rimontare le sonde lambda, fissare la bulloneria partendo dall'attacco ai cilindri (30)

### NOTA BENE:

durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas. Dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

È normale che del fumo bianco fuoriesca dallo scarico dopo il primo utilizzo, anche dopo lo spegnimento il motore.

### REGOLAZIONE:

la messa a punto di questo silenziatore è stata effettuata nello stabilimento Leovince su banco di prova elettronico con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard.

### MANUTENZIONE:

verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione. Per la pulizia del silenziatore è possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool, prestando attenzione ad agire in totale sicurezza e proteggendo le parti del corpo che potrebbero venire a contatto con gli agenti aggressivi, in particolar modo occhi e mani. Non devono essere usati solventi in alcun caso. Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

**E' VIETATA ogni modifica o manomissione** del silenziatore di scarico.

**BELGROVE SP. Z O.O. DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ** derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

PHOTO 01



PHOTO 02



PHOTO 03



PHOTO 04



10

PHOTO 26



PHOTO 27

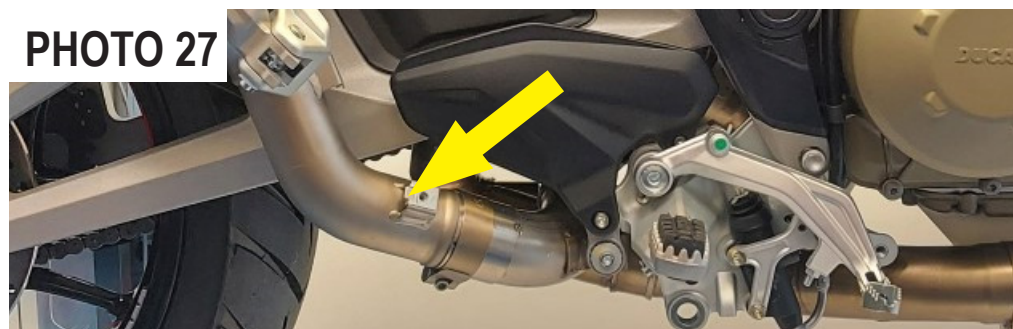


PHOTO 28



PHOTO 29

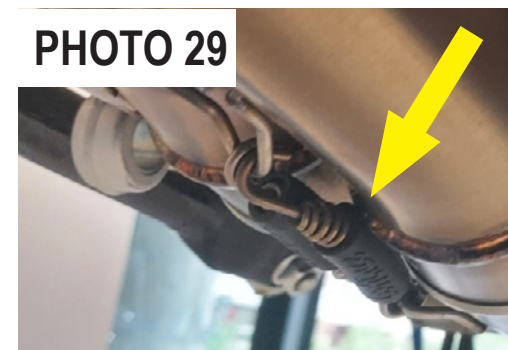
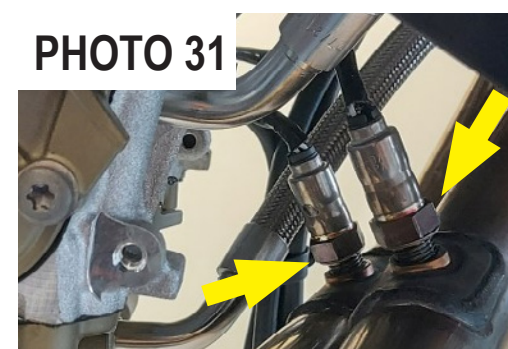


PHOTO 30



LH side

PHOTO 31



15

PHOTO 20

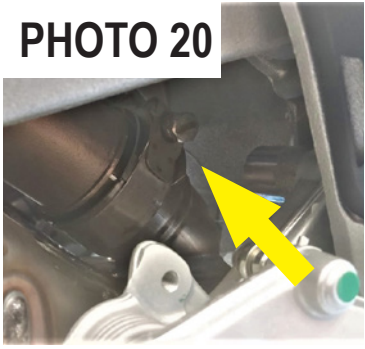


PHOTO 21



PHOTO 05



PHOTO 22

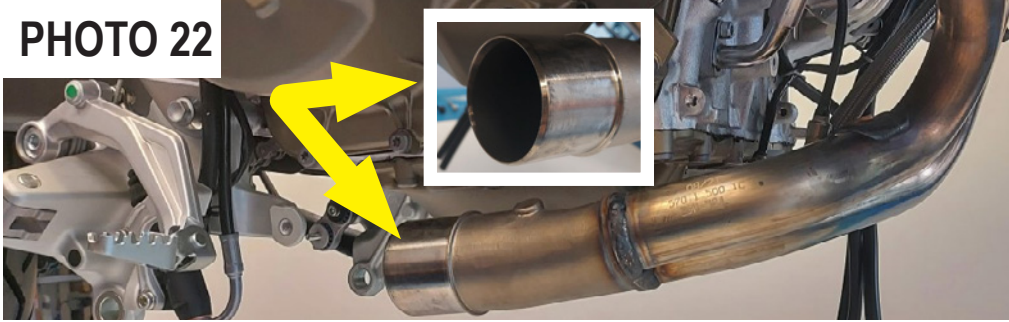


PHOTO 06

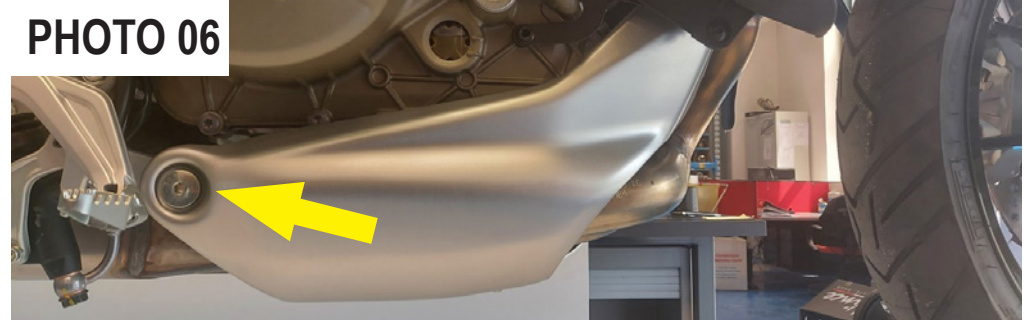


PHOTO 23

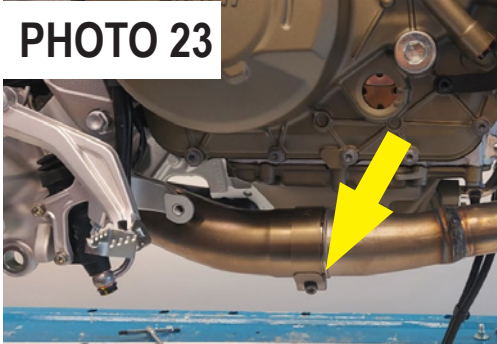


PHOTO 24

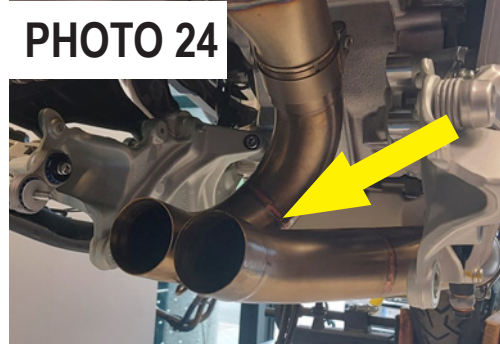


PHOTO 07



PHOTO 25

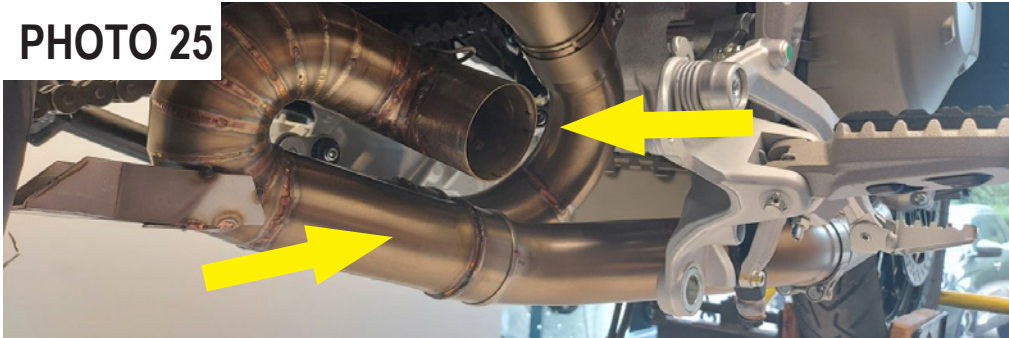


PHOTO 08



PHOTO 09

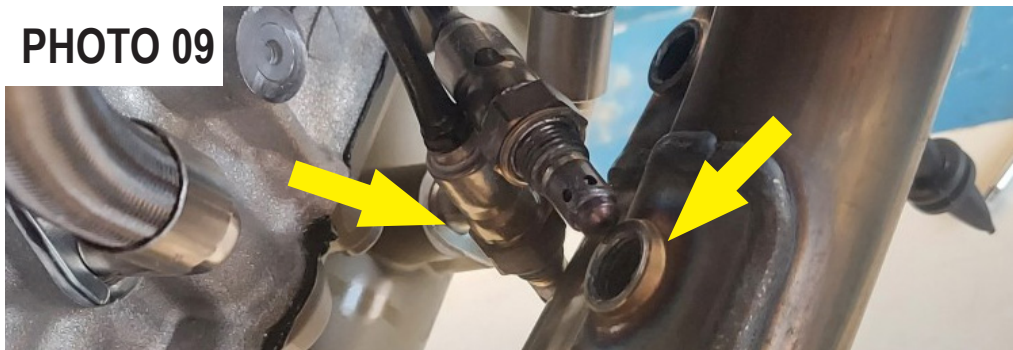


PHOTO 13



PHOTO 14



PHOTO 10



PHOTO 15



PHOTO 16



PHOTO 11

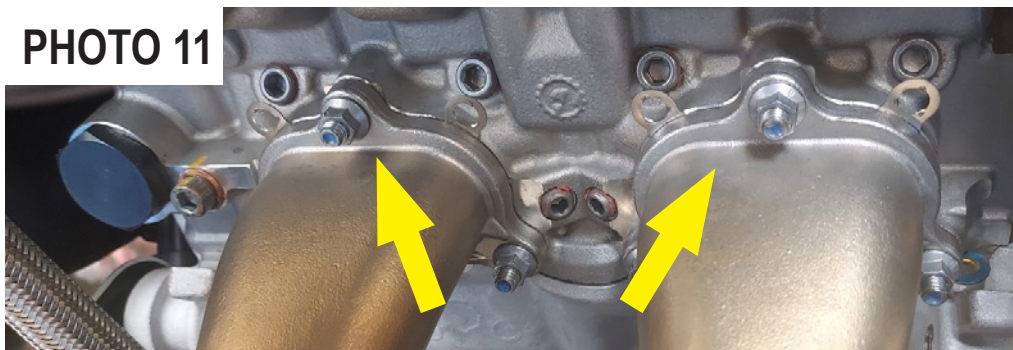


PHOTO 17

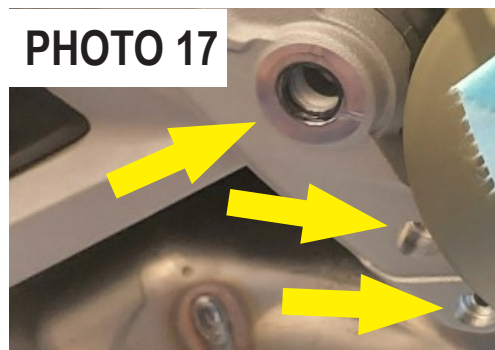


PHOTO 18



PHOTO 12



PHOTO 19

