

DRL-400

Guida all'installazione per : DRL-400-HD-M8

Per modelli:

Harley Davidson Touring 2017-2023

Harley Davidson Softail 2018-2023

LISTA PARTI

×

- | | | | |
|---|-------------------------|---|--------------------|
| 1 | DRL-400 | 2 | ADESIVI |
| 1 | CABLAGGIO INTERRUETTORE | 2 | STRISCE VELCRO |
| 2 | ADESIVI DYNATEK | 1 | SALVIETTA IN ALCOL |

**LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI INIZIARE L'INSTALLAZIONE
L'INIEZIONE DEVE ESSERE SPENTE PRIMA DELL'INSTALLAZIONE.**

INSTALLAZIONE

Il Dyna DRL-400 è un limitatore di giri a due stadi che fornisce un limitatore a basso numero di giri (launch control) per aiutare il pilota a effettuare partenze pulite e costanti per le gare di accelerazione. Il DRL-400 ha anche una funzione di limitatore di giri superiore per fornire una protezione contro i fuorigiri. Il DRL-400 può essere utilizzato anche in un'applicazione con cambio automatico utilizzando un cambio ad aria.

I modelli Touring 2017+ e Softail 2018+ utilizzano la comunicazione CAN per l'interruttore della frizione, quindi non è possibile collegarsi semplicemente all'interruttore della frizione originale per attivare il doppio stadio. Sarà necessario collegare un interruttore ausiliario per abilitare questa funzione.

- 1 Rimuovere la sella. Utilizzando il velcro in dotazione, fissare il modulo a una posizione adeguata sotto il sedile o al pannello laterale. Assicurarsi di pulire la superficie prima di fissare il velcro.
- 2 Far passare il cablaggio verso la parte anteriore della moto.
- 3 Collegare il filo di massa del modulo al terminale negativo (-) della batteria.

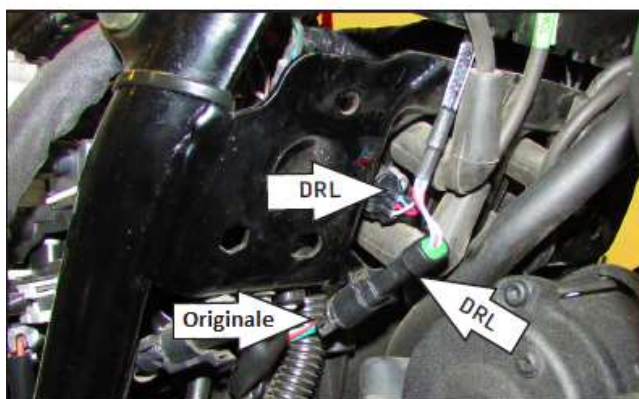


- 4 Scollegare il cablaggio originale dalla bobina di accensione.

Questo collegamento si trova sul retro del cilindro posteriore, vicino al motorino di avviamento.



- 5 Collegare il DRL-400 in linea con il cablaggio di serie e la bobina di accensione.



INSTALLAZIONE:

*****IMPORTANTE***** Con qualsiasi sistema basato su microprocessore come il DRL-400, è necessario utilizzare cavi candela schermati con anima in carbonio con una resistenza di almeno 3000 ohm per piede per ridurre le interferenze radio causate dalle scintille di accensione. L'utilizzo di cavi in rame o con anima a spirale può causare il malfunzionamento di questo limitatore di giri per i forti disturbi.

REGOLAZIONE:

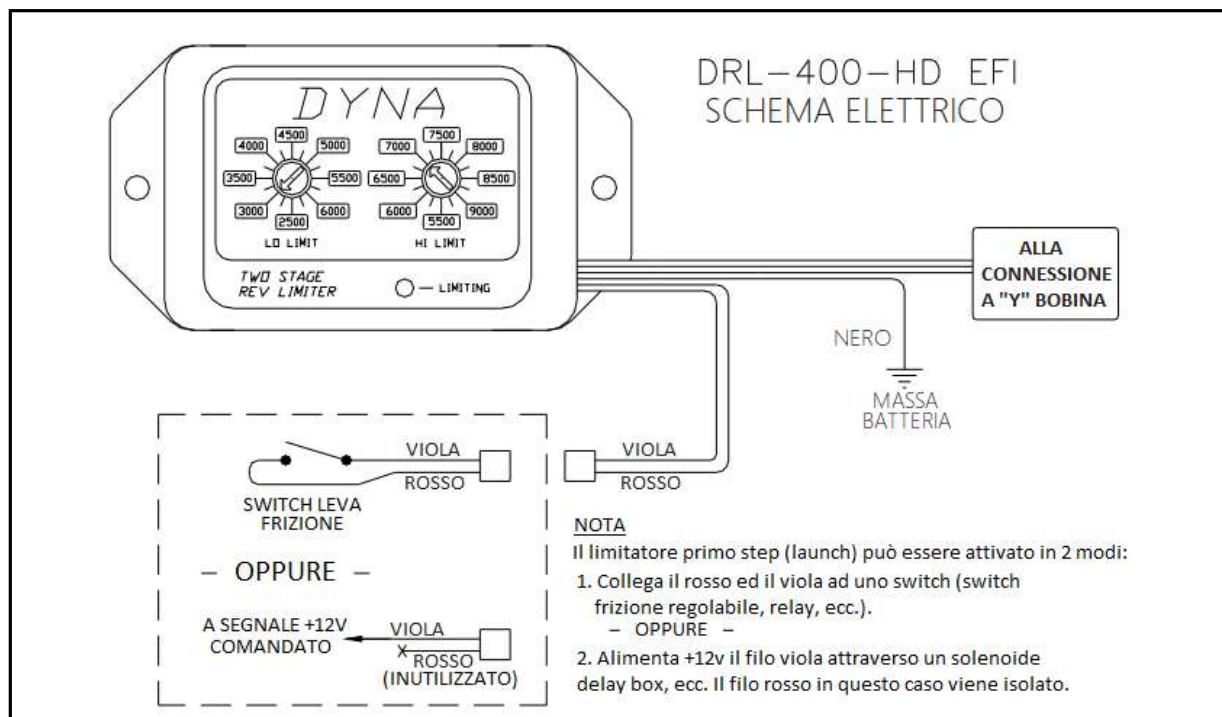
Entrambi i limitatori inferiore (launch control) e superiore (fuorigiri) si regolano con i selettori rotativi a 16 posizioni posti sulla parte superiore del DRL-400. Il limitatore inferiore va da 2.500 a 6.250 rpm. Il limitatore superiore va da 5.500 a 9.250 rpm. Entrambe le regolazioni sono possibili con incrementi di 250 rpm.

INDICATORE LED:

Sulla parte superiore del DRL-400 si trova un LED rosso. Questo LED ha due funzioni. In primo luogo, con il veicolo alimentato e il motore NON in funzione, il LED funziona da indicatore della posizione della leva della frizione. Il LED dovrebbe accendersi quando la leva della frizione è tirata (interruttore frizione chiuso). Questa funzione può aiutare a diagnosticare un cablaggio o un funzionamento difettoso o intermittente dell'interruttore della frizione e aiuta a la regolazione dell'interruttore stesso. In secondo luogo, con il motore in funzione, il LED indica quando l'unità limita/taglia gli impulsi di accensione. In questa modalità, il LED dovrebbe accendersi solo al numero di giri indicato dalle impostazioni dell'interruttore. Se il LED si accende ad altri regimi significa che l'unità è in falsa attivazione e può causare perdite di colpi del motore. La causa più comune per le false attivazioni sono gli eccessivi disturbi. Assicurarsi che vengano utilizzati cavi candela schermati e con anima in carbonio.

UTILIZZO DEL DRL-400

Quando si tira la leva della frizione, il limitatore per il launch control del DRL-400 deve essere attivo. Quando la leva della frizione viene rilasciata, il limitatore alto sarà attivo. Per ottenere lanci puliti e costanti è possibile mantenere il numero di giri del motore a un livello costante, tenendo l'acceleratore aperto al momento della partenza. Quando si rilascia la leva della frizione, il motore può girare liberamente mentre la frizione si innesta. In questo modo si potrà effettuare le partenze sempre allo stesso modo. L'esperienza aiuterà a determinare il corretto regime di giri per la partenza e la regolazione corretta dell'interruttore della frizione.





**TRUTH
IN
PERFORMANCE**

FASTER 96 S.R.L. - VIA PRADAZZO, 1/A - CALDERARA DI RENO - BO

WWW.FASTER96.COM