

DYNOJET

E1119i.005

Solo modelli Italiani
1982-86 HONDA VF 750 Magna

Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro K&N # HA-1210.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ120
4	Getti del massimo	DJ124
1	Punta trapano	DD# 7/64
4	Spilli conici	DNO103
4	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori. Rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio. Localizzare i fori di alzata delle saracinesche (Fig. A) e con la punta DD# 7/64 fornita, allargare entrambe i fori. La figura potrebbe non riportare esattamente la vostra saracinesca, in ogni caso allargare solamente i fori esistenti senza praticarne nuovi. Non allargare il foro dello spillo conico.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3^a scanalatura a partire dall' alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie. Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips.
3. Rimuovere I getti del massimo e sostituirli con i getti Dynojet forniti.
Utilizzare i DJ120 se avete il sistema di scarico originale e filtro originale.
Utilizzare i DJ124 se avete uno scarico libero oppure il filtro K & N HA-0010.
Il getto DJ114 e' fornito per un utilizzo della moto ad elevate altitudini.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

4. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. B). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi e ½ .