

DYNOJET

2306.001

1978-82 Kawasaki KZ650

Stage 3

STAGE 3:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro aria rimossa, filtri singoli o cornetti di aspirazione. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.

| LISTA DELLE PARTI | | |
|-------------------|--------------------------------|----------|
| 4 | Getti del massimo | DJ118 |
| 4 | Getti del massimo | DJ122 |
| 4 | Spilli conici | DNO206 |
| 4 | Rondelle | DW0001 |
| 4 | Clips | DE0001 |
| 1 | Punta trapano (no euro) | DD# 5/32 |
| 1 | Vite auto filettante (no euro) | DS0001 |
| 1 | Guida all'installazione | DI0007 |

Istruzioni di montaggio STAGE 3, con filtri singoli :

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 2^a scanalatura a partire dall' alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie. Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle clips.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

3. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti.
Utilizzare i getti DJ118 se si utilizza lo scarico originale.
Utilizzare i getti DJ122 se si utilizza uno scarico libero oppure collettori di scarico maggiorati.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
4. Localizzare la vite di registro della miscela.
Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi oppure fino ad ottenere il minimo più regolare.

Note:

- E' importante, prima di installare il kit Dynojet, verificare che il circuito aria principale sia completamente originale. Se non si è sicuri occorre accertarsene.
- Non è raro dover spostare lo spillo conico fino a 3 tacche in alto o in basso per ottenere il funzionamento migliore.
- Rimuovere sempre i tubi di recupero vapori, se presenti (prevalentemente modelli Svizzera, California).
- Utilizzare le istruzioni incluse : DI007, A-B-C-E