

MODULO QSX

GUIDA ALL'INSTALLAZIONE

Universale - Quattro canali, connettori a bobina
stile Denso Kawasaki / Yamaha

LISTA PARTI

4-140

1 MODULO QSX
1 FILO SWITCH FRIZIONE

1 GIRAVITE
2 ADESIUI

SI PREGA DI LEGGERE TUTTE LE ISTRUZIONI
PRIMA DI INIZIARE L'INSTALLAZIONE



PRECAUZIONI

Assicurarsi che l'alimentazione dell'accensione sia sempre spenta, a meno che non ci siano istruzioni diverse in questo manuale.

Quando si rimuovono o si aggiungono cavi elettrici alla batteria del veicolo o al cablaggio, rimuovere sempre il cavo/terminale di terra (negativo) prima del cavo/terminale positivo. Sostituire il cavo/terminale di terra per ultimo per evitare di mandare in corto il sistema elettrico.

Quando si montano i componenti, assicurarsi che le unità siano protette da vibrazioni eccessive, calore e dagli elementi ambientali, e che siano montate in modo sicuro.

Fare attenzione a non piegare o tirare i fili che escono dal modulo perché ciò potrebbe compromettere la tenuta alle intemperie, causando l'ingresso di acqua nel modulo.

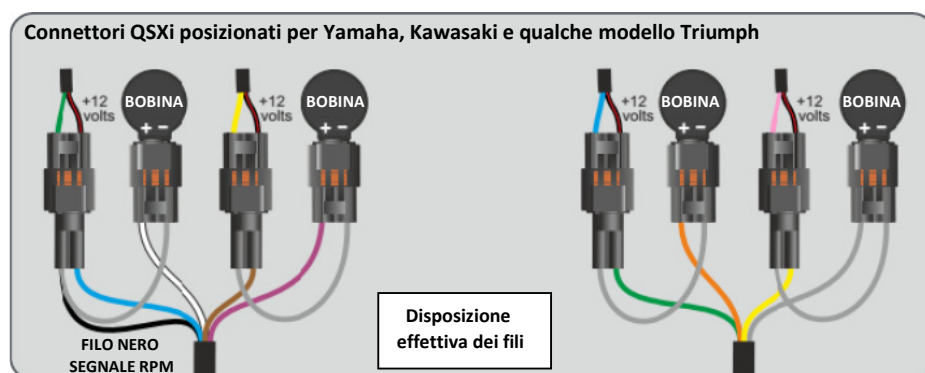
Quando si posano i cavi elettrici, assicurarsi che i cavi non rimangano intrappolati o schiacciati, il che potrebbero provocare malfunzionamenti e, se necessario, fissarli con delle fascette.

INSTALLAZIONE DEL MODULO DI CONTROLLO

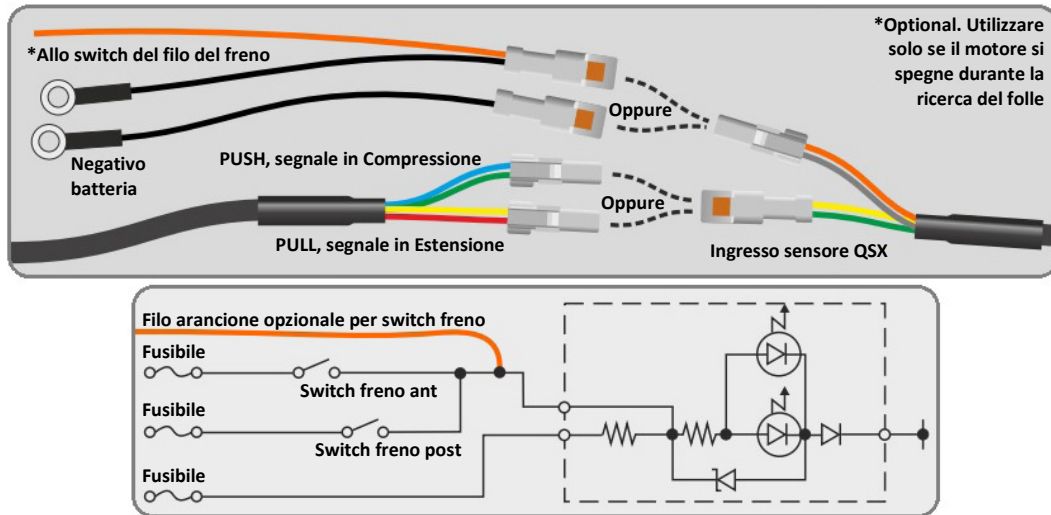
Il modulo QSX deve essere posizionato in modo da non superare una temperatura di funzionamento di 72°C (160°F) e deve essere installato dove è protetto da vibrazioni eccessive e da elementi ambientali. Sotto l'area del sedile o il sedile del passeggero è una posizione ideale.

1. Individuare una superficie piana adatta a far aderire l'unità di controllo.
Nota: non fissate effettivamente l'unità di controllo in posizione finché non avrete installato il resto dei componenti e aver posato i relativi cavi.
2. Una volta completato il resto dell'installazione, si può finalmente fissare l'unità di controllo in posizione usando i cuscinetti di montaggio in velcro forniti.
Assicuratevi di sgrassare e riscaldare le superfici di montaggio prima di staccare il supporto dei cuscinetti in velcro e fissarli in posizione. Le superfici fredde comportano una scarsa adesione.
3. Far scorrere il cablaggio attraverso il veicolo in modo che i connettori dal modulo QSX finiscano in prossimità delle bobine di accensione.
4. Uno alla volta scollegare il cablaggio originale da ogni bobina di accensione e collegare il QSX in linea con ogni bobina di accensione.

Bobina #1 (a sinistra) - fili BLU/BIANCO del modulo QSX
Bobina #2 - fili MARRONE/VIOLA del modulo QSX
Bobina #3 - fili VERDE/ARANCIO del modulo QSX
Bobina #4 (a destra) - fili GIALLO/GRIGIO del modulo QSX



5. Inserire il connettore del sensore nel connettore a 2 pin del cablaggio del modulo QSX.
 Se si utilizza un sensore cambio di tipo lineare potreste voler collegare il filo ARANCIONE ad una sorgente +12v (es. luce del freno posteriore). Collegando il filo arancione ad una sorgente +12v si annulla il taglio di corrente, evitando che il motore si spenga cercando il folle a moto ferma.
 NOTA: Il filo ARANCIONE non deve ricevere alimentazione costantemente altrimenti il cambio elettronico non taglierà mai corrente.



REGOLAZIONI

Non dovrebbe essere necessario alterare le impostazioni di default di fabbrica, ma potrebbe essere possibile migliorare il "feeling" del sistema QSX aumentando e diminuendo le impostazioni di base per adattarsi ad un particolare pilota o alla trasmissione del veicolo.

Led di stato



Rimuovere la protezione per accedere alle regolazioni



3 regolazioni



Motori con due, tre e quattro cilindri (usare INTERRUPT CHANNEL 1 & 2 assieme per regolare la durata del taglio)

LINEE GUIDA GENERALI:



UTILIZZO DELLE 3 REGOLAZIONI

IMPOSTAZIONI DI DEFAULT	
FORZA CAMBIATA	Centrale
INTERRUZIONE CANALE 1	Centrale
INTERRUZIONE CANALE 2	Centrale

Se la durata dell'interruzione è troppo lunga e la moto sembra staccare la potenza per troppo atempo quando si cambia marcia, allora si dovrebbe diminuire la durata dell'interruzione usando una combinazione dei CANALI DI INTERRUZIONE 1 e 2. Se la durata dell'interruzione sembra troppo corta e la moto sembra strappare/schizzare nella marcia successiva e vi tira in avanti o addirittura non entra in marcia ma voi rilevate un'interruzione, allora occorre aumentare la durata dell'interruzione usando i CANALI DI INTERRUZIONE 1 e 2.

Una volta che avete impostato la durata dell'interruzione, potete cercare di sintonizzare la forza del cambio a vostro piacimento. La regolazione della forza del cambio influenza la sensazione della leva del cambio e è usato per assicurare che non si verifichino false/indesiderate cambiate/interruzioni, può anche migliorare la sensazione del Quickshifter.

Quando si testano/controllano le impostazioni del Quickshifter QSXi è importante cambiare marcia ogni volta dalla 2a alla 3a marcia e dalla 3a alla 4a marcia allo stesso numero medio di giri del motore a pieno acceleratore. Questo è in modo da poter ottenere una condizione coerente per la messa a punto / set-up del QSXi Quickshifter ECU.

Regolazione della durata dell'interruzione



Aumentare o diminuire INTERRUPT regolatore del CANALE 1 un segmento alla volta fino a ottenere la migliore sensazione di 'Quickshifting' è realizzato. (NOTA: il regolatore può finire completamente in senso antiorario o completamente in senso orario a seconda della moto e delle vostre preferenze. Idealmente questo regolatore INTERRUPT CHANNEL 1 dovrebbe essere il più possibile in senso antiorario senza rendere la leva del cambio sia dura durante il "Quickshifting". Se il cambio appare duro e afferra la marcia successiva marcia, allora la durata dell'interruzione è troppo breve. arretrate un po' il regolatore per evitare che ciò accada.

NOTA: Aumentando la durata dell'interruzione sul CANALE 2 renderà generalmente più fluido il cambio con una sensazione di cambio più lunga e morbida. Riducendo la durata dell'interruzione sul CANALE 2 accelererà il cambio con una sensazione di cambio più nitida.



Aumentare o diminuire INTERRUPT CHANNEL 2 un segmento alla volta finché il Quickshifter migliora Ulteriormente.

Regolazione della forza del cambio



La sensazione della forza di spostamento del sensore è una preferenza personale quindi vi suggeriamo di iniziare con l'impostazione media della forza di spostamento e poi

aumentare/diminuire il regolatore della forza di cambio al livello di forza di cambio desiderato del cambio desiderato. Aumentate o diminuite il regolatore SHIFT FORCE Un segmento alla volta finché non si ottiene la migliore sensazione di 'quickshifting' è raggiunto.

Avere la corretta forza di cambio del sensore può migliorare questo Quickshifter ulteriormente, quindi assicuratevi di prendere tempo per sperimentare l'impostazione della forza del cambio.

Funzionamento del sistema Quickshifter



ATTENZIONE! Per ottenere i migliori risultati da questo QSXi Quickshifter è meglio 'short shift' dalla 1^a alla 2^a marcia (cambiare marcia il appena possibile una volta che hanno tirato via da un fermo).

Assicuratevi che il motore sia in accelerazione carico quando Quickshifting come questo permette il funzione Intellishift della centralina QSXi per fornire il migliori cambi rapidi.

Per utilizzare il sistema QSXi Quickshifter fare un cambio completo e cambio positivo con il piede senza usare la frizione o l'acceleratore. La leva del cambio deve tornare in posizione di riposo perchè il sistema si resetti per la cambiata successiva.

I LED **PWR-1** e **PWR-2** si accendono solo se i fili della bobina di accensione nei connettori sono allineati con i fili +12v del cablaggio QEM.

Il LED **RPM** lampeggerà all'unisono con la velocità RPM al minimo. Il LED sembrerà essere fisso quando il regime di giri del motore aumenta.

Il LED **SENSORE** si illuminerà quando il sensore è sollecitato. Potrebbe essere necessario uno sforzo maggiore per muovere la leva del cambio al punto di attivazione più del previsto, questo è normale. È normale che a moto è ferma sia possibile inserire la marcia senza attivare il LED.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Il motore non si avvia - Controllare che il filo nero con occhiello si trovi sul terminale negativo della batteria. Controllare se il positivo +12v lato della bobina di accensione/iniettore di carburante viene interrotto.

Spia del motore - Controllare che la durata dell'interruzione non sia impostata troppo lunga perchè potrebbe indurre la ECU originale a pensare ad un problema; riducendo la durata dell'interruzione può risolvere questo problema.

Nessun taglio del Quickshifter - Controllare la corretta connessione del cablaggio QSXi Quickshifter connettori alle bobine di accensione o iniettori. Verificare l'uscita del sensore Quickshifter. Controllare eventuali fili tagliati o schiacciati. Controllare che i connettori del cablaggio QSXi non siano stati ingrassati perchè ciò causa una cattiva connessione elettrica.

Funzionamento irregolare del motore - Verificare la posizione di montaggio dell'unità di controllo e controllare l'isolamento dalle vibrazioni. Controllare le connessioni plug and play e assicurarsi che i connettori siano saldamente collegati e che non ci siano fili incastrati. Controllare l'uscita del sensore del Quickshifter.

Il motore si spegne selezionando il folle - Se il vostro sistema QSXi è dotato del filo arancione aggiuntivo, assicurarsi che sia collegato al corretto filo dell'interruttore del freno sul fanale posteriore.

PUSH THE LIMIT.

GUIDA DI INSTALLAZIONE