

GIpro X-TYPE

Installazione del cablaggio GPX-H01 (F21305)

Per utilizzo sui seguenti modelli di moto HONDA:

CBR600F3 (1995-1998), **CBR600F4** (1999-2000), **CBR600F** (2001-2008), **CBR600FS** (2001-2003), **CBR900RR** Fireblade (1995-1999), **CBR929RR** (2000-2001), **CBR954RR** (2002-2003), **CBR1100XX** Blackbird (1996-2008), **CB1100SF** X-11 (1999-2004), **599** Hornet (2003-2006), **CB600F** Hornet (2003-2006), **919** Hornet (2002-2008), **CB900F** Hornet (2002-2008), **CB400** (2001-2007), **CB1300** S/F (1998-2002), **CBF600** (2004-2007), **GL1800** Goldwing (2001-2004), **VFR750** (1994-1997), **VFR800** Interceptor (1998-2005), **VTR1000F** FireStorm/SuperHawk (1997-2005), **RVT1000R** RC51 (2000-2006), **VTR1000** SP1/SP2 (2000-2006), **ST1300** Pan European (2002-2007), **VT125C** Shadow (1999-2009), **X-4** (1997-2003), **XL125V** Varadero (2001-2006), **XL1000V** Varadero (1999-2002)

ATTENZIONE: non tentare d'installare il prodotto se non si dispone di competenze meccaniche di base. HealTech Electronics ed i suoi distributori non possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi perdita o danno causato da un'installazione impropria.

1. Localizzazione del connettore del Sensore Velocità.

Il Sensore Velocità solitamente viene installato sul coperchio pignone e il connettore del sensore di velocità, nero a 3 pin, è localizzato a circa 20-40 cm dal sensore.

Il connettore è facilmente individuabile sotto il serbatoio, rimuovendo la sella o la carenatura laterale.

Se il contachilometri è azionato spinto dalla ruota anteriore, solitamente il connettore del sensore si trova in prossimità del faro anteriore.

Conferma:

Separare il connettore originale del sensore velocità dal cablaggio della moto (aiutarsi con un cacciavite a testa piatta per sbloccare il fermo, se necessario). Accendere il quadro della moto e ruotare le ruote. Il contachilometri dovrebbe indicare sempre "0", in tal caso, spegnere il quadro e procedere allo step successivo. In caso contrario, è cioè nel caso il contachilometri indichi una velocità progressiva e diversa da "0", vuol dire che si è scollegato il connettore sbagliato quindi controllare di nuovo la procedura iniziale.

2. Installazione.

- 1.** Una volta separati i connettori del sensore velocità installare entrambi i connettori del cablaggio GIpro a 3 pin in linea con il sensore ed il cablaggio originali. Accertarsi che entrambi i connettori siano posizionati correttamente.

*Nel caso in cui sia installato anche un dispositivo **Speedo-Healer**, è necessario che l'ordine di collegamento sia il seguente :*

Connettore maschio sens. velocità → GIpro → SH → connettore femmina sens. velocità

- 2.** Localizzare la centralina originale (ECU) . Si trova sotto alla sella del pilota o passeggero oppure sotto ad uno dei fianchetti laterali.

3. Localizzare il filo di **segnale Contagiri** sul connettore della centralina originale. Si tratta di un filo di colore **Giallo/Verde** (giallo pieno con riga verde).

Scollegare il connettore dalla centralina e verificare su entrambe i lati del connettore.

*Solo per modelli Cbr1100XX (1996/2000) e Cbr900RR (1994-1999) : Individuare il filo di colore **Giallo** proveniente dal sensore pick-up albero motore. Questo filo è facilmente localizzabile sul connettore a 2 pin del sensore Pickup albero Motore oppure sul connettore della centralina originale (ECU).*

4. Scoprire il filo spostando il nastro o la guaina nera in prossimità del connettore, per circa 3cm.
5. Collegare il filo **Nero/Verde** del GIpro al filo sopra indicato utilizzando il **morsetto ruba corrente ROSSO** fornito.

Utilizzo: Posizionare il filo originale all'interno della scanalatura del morsetto ruba corrente (come indicato nella tabella di sopra). Chiudere la parte laterale del morsetto e premere fino a che non sia completamente agganciato. Tagliare il filo Nero/Verde della lunghezza corretta ed inserirlo fino in fondo all'alloggiamento nel morsetto. Inserire la lama (contatto a U) e premere con le dita fino a chiuderlo, quindi comprimere del tutto il contatto a U con una pinza. Chiudere il coperchio incernierato fino ad aggancio totale.

6. Collegare il cablaggio GIpro a 4 pin al connettore del display GIpro.
7. Controllare che tutto sia stato installato correttamente e che tutto funzioni propriamente.

- **Mettere in folle e accendere il quadro su ON**

Il quadro del GIpro dovrebbe iniziare a contare da " **6** " a " **1** " , quindi lampeggerà lentamente la lettera " **L** " .

(Se non succede vuol dire che il display del GIpro non sta ricevendo l'alimentazione o la massa non è collegata correttamente, controllare I collegamenti del connettore del Sensore Velocità e/o del filo rosso)

- **Girare le ruote,**→ il display dovrebbe indicare una ruota che gira
(In caso contrario, vuol dire che il display del GIpro non sta ricevendo il segnale di velocità, controllare quindi le connessioni del connettore Sensore Velocità)

- **Accendere il motore** → Il simbolo " **L** " dovrebbe ora lampeggiare più velocemente per alcuni secondi. (In caso contrario significa che il display del GIpro non riceve il segnale RPM. Controllate il morsetto rubacorrente.)

Ora spegnere il motore. Se il test dovesse fallire nuovamente, disconnettere I connettore a 3 e 4 spine e controllate se I pin dei connettori siano piegati o fuori posizione. Spruzzare del WD40 nelle prese.

8. Rimuovere la plastica verde dal retro dello strumento e montare il display.
9. Ruotare attentamente il cablaggio GIpro dai connettori a 3 pin fino alla posizione di montaggio, preferibilmente lungo il telaio.
Non piegare il cablaggio vicino ai connettori a 4 pin.
Non far scorrere il cablaggio troppo vicino al tubo di scarico o alla testata del motore.
10. Utilizzare del nastro isolante nero per I connettori a 4 pin. E' consigliato utilizzare le fascette in dotazione per fissare l'unità ed il cablaggio agli altri cavi originali.

Web: www.faster96.com

Email: healtech@faster96.com