

# Gipro X-TYPE

## Installazione del cablaggio GPX-Y01(F21307)

### Per utilizzo sui seguenti modelli di moto YAMAHA:

**YZF-R6** (1998-2010), **YZF-R1** (1998-2010), **BT1100** Bulldog (2002-2006), **FJR1300** [non-ABS] (2001-2005), **FZ6** [non-ABS] (1998-2010), **FZ6** [ABS] (2006), **FZS600** Fazer (1998-2003), **FZ6R** (2009-2010), **FZ1** (2001-2010), **FZS1000** Fazer (2001-2010), **MT-01** (2005-2010), **MT-03** (2006-2011), **TDM850** (1999-2001), **TDM900** [non-ABS] (2002-2010), **TDM900A** [ABS] (2004-2008), **Stratoliner** (2006-2010), **Drag Star** (1999-2006), **Raider** (2008-2010), **Road Star** (1999-2010), **Roadliner** (2006-2010), **Royal Star** (1997-2010), **V-Star** (1999-2010), **Warrior** (2002-2010), **WR250R/X** (2008-2010), **WR450R/X** (2008), **XJ6** [non-ABS] (2009-2010), **XJR1300** (2004-2010), **XT660** (2004-2011), **XVS950A** Midnight Star (2009-2010), **XVS1100** Drag Star (1999-2006), **XVS1300A** Midnight Star (2007-2010), **XV1600A** Wild Star (1999-2005), **XV1900A** Midnight Star (2006-2010), **YS250** Fazer (2005-2007)  
**YFM660** Raptor [ATV] (2002-2005), **YFM700** Raptor [ATV] (2005-2010)

**ATTENZIONE:** non tentare d'installare il prodotto se non si dispone di competenze meccaniche di base. HealTech Eletctronics ed i suoi distributori non possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi perdita o danno causato da un' installazione impropria.

- 1. Rimuovere la sella e sollevare il serbatoio benzina.** Nella maggior parte dei modelli Yamaha, tutte le connessioni si trovano sotto il serbatoio.
- 2. Localizzare il connettore del Sensore Velocità.**

Il Sensore Velocità solitamente è collocato sulla parte alta del cambio e legge la velocità del cambio.

Il connettore del sensore di velocità ha 3 pin e si trova a circa 20-40 cm dal sensore.

Il connettore è facilmente individuabile sotto il serbatoio o rimuovendo la carenatura laterale. Se il contachilometri è spinto dalla ruota anteriore, solitamente il connettore del sensore si trova in prossimità del faro anteriore.

In caso di necessità per individuare il connettore velocità consultare il Manuale Officina della moto oppure rivolgersi al proprio rivenditore.

### **Conferma:**

Separare il connettore originale del sensore velocità dal cablaggio della moto (aiutarsi con un cacciavite a testa piatta per sbloccare il fermo, se necessario). Accendere il quadro della moto e ruotare le ruote. Il contachilometri dovrebbe indicare sempre "0", in tal caso, spegnere il quadro e procedere allo step successivo. In caso contrario, è cioè nel caso il contachilometri indichi una velocità progressiva e diversa da "0", vuol dire che si è scollegato il connettore sbagliato quindi controllare di nuovo la procedura iniziale.

- 3.** Una volta separati i connettori del sensore velocità installare entrambi I connettori del cablaggio Gipro a 3 pin in linea con il sensore ed il cablaggio originali. Accertarsi che entrambi i connettori siano posizionati correttamente.

*Nel caso in cui sia installato anche un dispositivo SpeedoHealer, è necessario che il l'ordine di collegamento sia il seguente :*

*Connettore FEMMINA sens.velocità → Gipro → SH → Connettore MASCHIO sens.velocità*

- 4.** Localizzare il connettore neutro (o nero) con **2 pin** del Pick-Up albero motore. Si tratta del cablaggio con due fili provenienti dal carter motore laterale, uno di colore Grigio Scuro e l'altro solitamente Nero/Blu - Controllare i colori da entrambi i lati dei connettori. E' possibile, a volte, che i fili siano entrambi Grigi, in questo caso

utilizzare il cavo Grigio PIU' SCURO. In alcuni, rari, casi il filo che porta il segnale di giri è invece il Filo PIU' CHIARO. Il connettore a 2 pin si trova solitamente sotto il serbatoio benzina.

*SOLO PER XVS1100: Utilizzare il cavo Arancione della bobina di accensione. MT-03 06-11: Connettore bianco a 2 pin accanto al regolatore di tensione dietro al motore, filo Grigio o corrispondente Blu/Giallo.*

*XT 660 R/X 04-13: Connettore bianco a 2 pin accanto alla centralina sotto al fianchetto Sinistro, filo Grigio o corrispondente Blu/Giallo.*

5. Scoprire il filo Grigio Scuro spostando il nastro o la guaina nera in prossimità al connettore, per circa 3cm.
6. Collegare il filo **Nero/Verde** del GIpro al filo Grigio Scuro, utilizzando il **morsetto ruba corrente ROSSO** fornito.

*Utilizzo: Posizionare il filo Grigio Scuro originale all'interno della scanalatura del morsetto rubacorrente. Chiudere la parte laterale del morsetto e premere fino a che non sia completamente agganciato. Tagliare il filo Nero/Verde della lunghezza corretta ed inserirlo fino in fondo all'alloggiamento nel morsetto. Inserire la lama ( contatto a U ) e premere con le dita fino a chiuderlo, quindi comprimere del tutto il contatto a U con una pinza. Chiudere il coperchio incernierato fino ad aggancio totale.*

7. Connettere il filo GIpro di colore Rosso ad una sorgente +12 V sotto chiave, ad esempio allo switch dello stop posteriore, che si trova sotto il serbatoio benzina (connettore Marrone o Nero a 2 pin, filo Marrone). Utilizzare l'altro morsetto ruba corrente ROSSO fornito.

8. Collegare il cablaggio GIpro a 4 pin al connettore del display GIpro.

9. Controllare che tutto sia stato installato correttamente e che tutte le funzioni funzionino propriamente.

- **Mettere in folle e accendere il quadro su ON**

Il quadro del GIpro dovrebbe iniziare a contare da " 6 " a " 1 " , quindi lampeggerà lentamente la lettera " L " .

*(Se non succede vuol dire che il display del GIpro non sta ricevendo l'alimentazione o la massa non è collegata correttamente, controllare i collegamenti del connettore del Sensore Velocità e/o del filo rosso)*

**Girare le ruote,** → il display dovrebbe indicare una ruota che gira

*(In caso contrario, vuol dire che il display del GIpro non sta ricevendo il segnale di velocità, controllare quindi le connessioni del connettore Sensore Velocità)*

- **Accendere il motore** → Il simbolo " L " dovrebbe ora lampeggiare più velocemente per alcuni secondi. (In caso contrario significa che il display del GIpro non riceve il segnale RPM. Controllate il morsetto rubacorrente.)

Ora spegnere il motore. Se il test dovesse fallire nuovamente, disconnettere il connettore a 3 e 4 spine e controllate se i pin dei connettori siano piegati o fuori posizione. Spruzzare del WD40 nelle prese.

10. Rimuovere la plastica verde dal retro dello strumento e montare il display.

11. Ruotare attentamente il cablaggio GIpro dai connettori a 3 pin fino alla posizione di montaggio, preferibilmente lungo il telaio.

Non piegare il cablaggio vicino ai connettori a 4 pin.

Non far scorrere il cablaggio troppo vicino al tubo di scarico o alla testata del motore.

12. Utilizzare del nastro isolante nero per i connettori a 4 pin. E' consigliato utilizzare le fascette in dotazione per fissare l'unità ed il cablaggio agli altri cavi originali.

Web: [www.faster96.com](http://www.faster96.com)

Email: [healtech@faster96.com](mailto:healtech@faster96.com)