

QuickShifter easy

Guida all'installazione dei Cablaggi QSH-P4A / QSH-P4B

Questi cablaggi sono compatibili con specifici modelli ad 3 o 4 cilindri.
Per verificare la compatibilità accedere al sito ed utilizzare il Product Advisor.

Queste istruzioni sono mostrano un'installazione compatibile con un'ampia gamma di motocicli e mostrano i passaggi principali necessari.

E' possibile visionare alcuni manuali di installazione supplementari specifici per alcuni modelli utilizzando questo link: www.healtech-electronics.com/QSE

***Avvertenze:** Non tentare di installare il prodotto se non si ha un minimo di esperienza meccanica. Healtech Electronics Ltd e i suoi distributori non sono responsabili di qualsiasi perdita, danneggiamento causate da un'installazione non corretta.*

1. Accedere alla connessione delle BOBINE DI ACCENSIONE

Normalmente è necessario rimuovere:

- Sella
- Serbatoio Benzina
- Airbox

2. Collegare i connettori a 2-pin del cablaggio QSH ai connettori Bobine.

Scollegare UNA COPPIA DI CONNETTORI ALLA VOLTA, e collegare a ponte UNA COPPIA ALLA VOLTA di connettori del cablaggio QSH, procedere poi con il ramo successivo. La coppia di connettori QSH con filo rosso e bianco va normalmente collegata al cilindro 1.

Se la moto ha un 3 cilindri, assicurarsi di collegare la coppia di connettori con applicato l'adesivo quadrato ROSSO, l'altra coppia di connettori rimarrà scollegata.

3. Far scorrere il cablaggio lungo il telaio della moto fino a far raggiungere al connettore a 4-pin la parte del veicolo dove si posizionerà il modulo QSE.

La posizione migliore dove posizionare il modulo è sotto la sella del pilota, dopo le necessarie impostazioni iniziali si potrà comunque posizionare il modulo anche all'interno del veicolo in quanto la comunicazione con il dispositivo android avviene senza fili.

NON far scorrere il cablaggio e NON posizionare il modulo in prossimità di parti calde del veicolo come impianto di scarico o testate dei cilindri o vicino ad altre parti elettroniche come per esempio la centralina.

4. Collegare il filo di nero con occhiello del cablaggio QSH ad un buon punto di massa.

Pulire le superfici di contatto del filo prima dell'installazione. Se possibile utilizzare un nodo masse già presente sul veicolo.

Si consiglia di non collegare il filo al terminale negativo della batteria in quanto essa potrebbe essere frequentemente rimossa dal veicolo.

NON fissare il filo di massa alle viti della testate cilindri o su parti verniciate del telaio.

5. Collegare il modulo QSE al connettore a 4-pin del cablaggio QSH.

Assicurarsi di sentire il "click" durante la connessione del modulo.

Nota: Se si ha la necessità di scollegare il modulo dal connettore, agire sulla linguetta di fermo e dolcemente separare il modulo dal connettore, è possibile aiutarsi utilizzando un piccolo cacciavite a taglio.

Durante l'operazione NON tirare i fili.

6. Utilizzare le fascette in plastica fornite per il fissaggio del cablaggio sul veicolo NON stringere eccessivamente le fascette per non danneggiare il cablaggio.

7. Rimontare l'airbox ed il serbatoio benzina, successivamente verificare che ogni particolare sia stato reinstallato correttamente e che tutto funzioni correttamente:

- **Posizionare la leva del cambio sul FOLLE, posizionare l'interruttore dell'engine stop su RUN e girare la chiave in posizione ON.**

Il LED del modulo dovrebbe ora accendersi di colore VERDE per poi cambiare in colore ROSSO fisso, a conferma che il cablaggio è stato installato in maniera corretta.

- **Avviare il motore e lasciarlo al minimo.**

Il motore dovrebbe avviarsi e rimanere al minimo normalmente e il LED del modulo dovrebbe ora cambiare in VERDE fisso.

Nel caso in cui questo test fallisse, scollegare i connettori a 2-pin e a 4-pin e verificare la presenza di eventuali terminali sfilati o piegati. Utilizzare spray lubrificante tipo WD40 sui terminali, verificare la corretta connessione del filo nero di massa.

Se il problema persiste (o si verifica in seguito) **scollegare il modulo QSE ed installare al suo posto il connettore Jumper fornito nel kit.**

Verificare ora che il motore funzioni regolarmente con il Jumper, in caso contrario verificare :

- se sensore antiribaltamento sia nella sua corretta posizione.
- se alcune connessioni non sono state ricollegate (per esempio quella del serbatoio benzina).
- Se qualche terminale del cablaggio non fa contatto.
- Se il cablaggio QSH è danneggiato o non compatibile con la propria moto.

8. Installare il modulo QSE al veicolo utilizzando la striscia di Velcro fornita con il modulo.

Non saltare questo passaggio, l'utilizzo della striscia di Velcro aiuta ad assorbire le vibrazioni sul modulo e sul cablaggio.

9. Installare il sensore come da istruzioni specifiche ed allegate nel kit sensore.

10. Terminata l'installazione, riferirsi alla Guida Utente per l'impostazione del modulo.

Web: www.faster96.com
Email: healtech@faster96.com