

SPEEDO HEALER

Istruzioni di installazione cablaggio universale su :

Kawasaki Ninha 125 2019 -> 2021

Installazione :

Questa installazione non rimuoverà il limitatore di velocità su questa moto.

Può essere installato solo al connettore della strumentazione, quindi correggerà solo la lettura del tachimetro/odometro.

- 1) Collegare il filo rosso dell'SH a: #2, accensione, positivo
- 2) Collegare il filo nero dell'SH a: #1, Massa, negativo
- 3) Tagliare il #6, filo del segnale del sensore di velocità, a circa 4 cm dal connettore del cruscotto.
- 4) Collegare il filo verde dell'SH all'estremità del filo del segnale dal lato del connettore del cruscotto.
- 5) Collegare il filo bianco dell'SH all'estremità del filo del segnale dal lato del cablaggio principale.
- 6) Effettuare il test come da guida all'installazione dell'SH-U01:

http://www.healtech-electronics.com/docs/SHv4_U01_InstallGuide_en.pdf

Strumentazione

Meter Unit Inspection

- Remove the meter unit [A] (see Meter Unit Removal).

- [1] Ground (–) **Massa** ●
- [2] Ignition (+) **Positivo** ●
- [3] Speed Sensor Power Supply
- [4] Fuel Level Gauge
- [5] Tachometer Pulse
- [6] Speed Sensor Signal **Segnale Sensore Velocità** ●
- [7] Green Turn Signal Indicator Light (LED) (Left) (+)
- [8] Green Turn Signal Indicator Light (LED) (Right) (+)
- [9] Battery (+)
- [10] Ground (–)
- [11] Green Neutral Indicator Light (LED) (–)
- [12] Blue High Beam Indicator Light (LED) (+)
- [13] Unused
- [14] Yellow ABS Indicator Light (LED) (–)
- [15] Yellow Engine Warning Indicator Light (LED) (–)
- [16] Red Water Temperature Warning Indicator Light (LED) (–)

