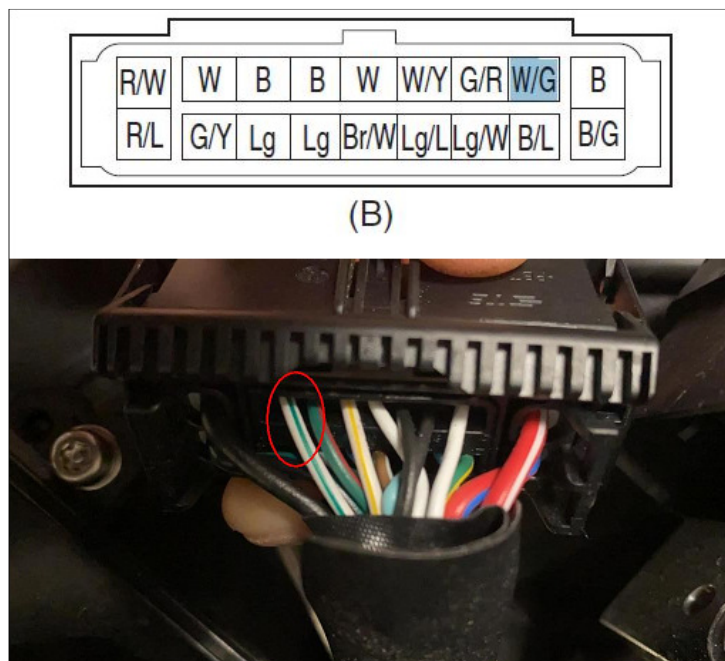


SPEEDO HEALER

Istruzioni di installazione cablaggio universale su :

Yamaha T-Max 560 ABS 2020 ->

- 1) Localizzare la centralina ABS
- 2)) Tagliare il filo BIANCO con riga VERDE sul connettore della centralina ABS, a circa 4 cm dal connettore (rif. foto in basso)
- 3) Collegare il filo BIANCO dello Speedo Healer alla parte di filo originale Bianco/Verde che va al connettore centralina BAS.
- 4) Collegare il filo VERDE dello Speedo Healer alla parte di filo originale Bianco/Verde proveniente dal cablaggio.
- 5) Collegare il filo NERO del cablaggio Speedo Healer ad un filo di massa o al terminale negativo della batteria.
- 6) Collegare il filo ROSSO del cablaggio Speedo Healer ad un positivo 12v sotto chiave, esempio al Marrone/Bianco presente sul connettore centralina ABS
E' possibile utilizzare un morsetto rubacorrente.



Modalità test :

In modalità test si può verificare se la apparecchiatura SH è installata e funziona correttamente.

Per operare in modalità test seguire le seguenti istruzioni:

Chiave accensione su OFF.

Premere SEL e mantenerlo premuto mentre si gira su ON il quadro della moto. Apparirà l'indicazione [t] (test). Rilasciare il pulsante.

L'indicatore di velocità deve mostrare un numero diverso da zero.

Se si desidera, si può cambiare la velocità di lettura in 9 step, premendo ripetutamente il pulsante SET.

Ruotare la ruota posteriore, mentre questa gira, la scritta [t] lampeggerà.

Premere SEL per uscire dalla modalità test. La centralina funzionerà normalmente.

Impostazione correzioni (NEGATIVE) per ridurre la velocità indicata

- Accendere il quadro della moto.
 - Tenere premuti entrambi i pulsanti SEL e SET fino a che compare la lettera " L " sul display.
 - Dopo la lettera " L " lampeggerà il simbolo meno (-) che indica la diminuzione del valore.
 - Premere il tasto sinistro SEL , verrà visualizzata la cifra delle DECINE di unità da diminuire.
- Per variare il valore premere il pulsante destro SET.
- Premere il tasto SEL , verrà visualizzata la cifra delle UNITA' da diminuire (contraddistinta dal puntino in basso a destra).
- Per variare il valore premere il pulsante SET.
- Premere il tasto SEL , verrà visualizzata la cifra dei DECIMI DI UNITA' da diminuire.
- Per variare il valore premere il pulsante SET.
- A questo punto premendo SEL verranno memorizzati i dati.
- Spegnere il quadro della moto e riaccenderlo, il display mostrerà l'impostazione corrente

Nella pratica (versione V4)

Esempio per diminuire di 9% il segnale di velocità (scarto velocità conta km / velocità GPS) :

- Accendere il quadro.
 - Tenere premuti entrambi i pulsanti SEL e SET fino a che compare la lettera " L " sul display.
 - Dopo la lettera " L " lampeggerà il simbolo meno (-) che indica variazione negativa.
 - Premere il tasto sinistro SEL , verrà visualizzata la cifra delle DECINE di unità da diminuire.
 - Lasciare " 0 ".
 - Premere il tasto SEL , verrà visualizzata la cifra delle UNITA' da diminuire (contraddistinta dal puntino in basso a destra).
 - Premere SET fino a che compare " 9 ".
 - Premere il tasto SEL , verrà visualizzata la cifra dei DECIMI DI UNITA' da diminuire.
 - Lasciare " 0 ".
 - Premere SEL per memorizzare i dati.
- Spegnere il quadro della moto e riaccenderlo, il display mostrerà l'impostazione corrente :
- A / - / 9. / 0