

SPEEDO HEALER (F21052)

Istruzioni di installazione cablaggio universale (F21065) su :

Honda Crossrunner 800 2011 ->

Nota:

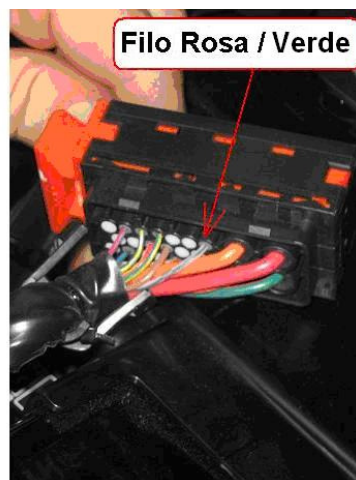
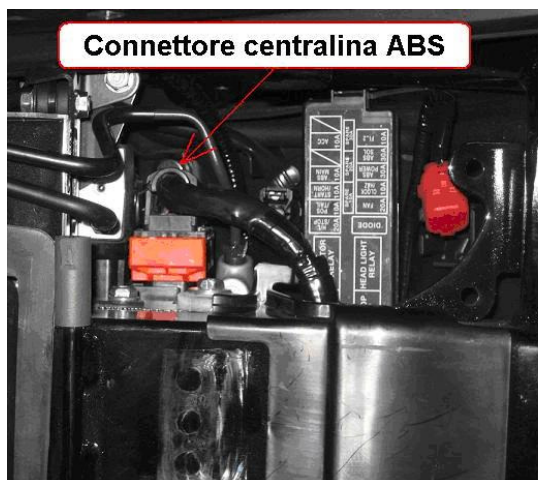
Ci sono 3 diverse possibilità di installazione a seconda del risultato che si intende ottenere:

- 1) - Rimozione della limitazione di velocità in 5^a e 6^a marcia.
- Correzione del segnale velocità e conta km sulla strumentazione.
- 2) - Correzione del segnale velocità e conta km sulla strumentazione.
- Nessuna rimozione della limitazione di velocità in 5^a e 6^a marcia.
- 3) - Rimozione della limitazione di velocità in 5^a e 6^a marcia.
- Nessuna variazione del segnale originale di velocità e conta km sulla strumentazione.

Installazione per la scelta 1:

Se si intende correggere la lettura del segnale velocità ed anche rimuovere le limitazioni in 5^a e 6^a marcia:

- 1) Rimuovere la sella.
- 2) Individuare il connettore della centralina ABS (vedi figura) e scollegarlo.
- 3) Rimuovere la copertura dei fili ad incastro ed individuare il filo Rosa/Verde che si trova accanto al filo grosso arancione (vedi figura).

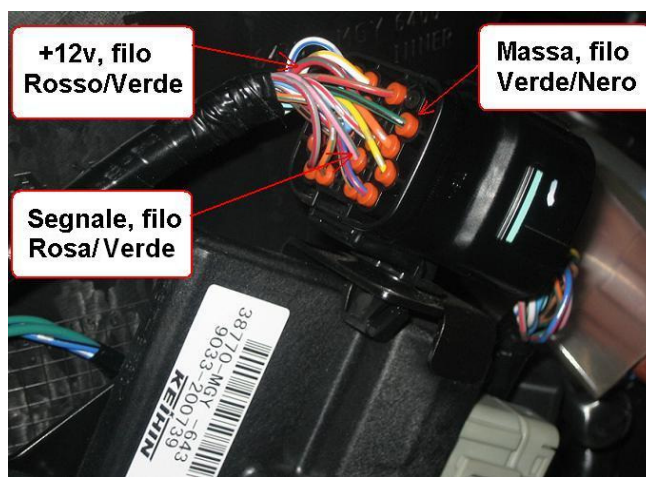


- 4) Arretrare la guaina e tagliare il filo Rosa/Verde a 3-4 cm dal connettore.
- 5) Collegare il filo BIANCO dello Speedohealer alla parte di filo che va al connettore utilizzando il morsetto fornito.
- 6) Collegare il filo VERDE dello Speedohealer alla parte di filo che va al cablaggio utilizzando il morsetto fornito.
- 7) Collegare il filo ROSSO del cablaggio Speedo Healer ad un positivo 12v sotto chiave (Es. sulla scatola fusibili oppure sul connettore diagnosi) utilizzando il morsetto fornito.
- 8) Collegare il filo NERO del cablaggio Speedo Healer al terminale negativo della batteria.

Installazione per la scelta 2:

Se si intende solamente variare la lettura del segnale velocità ma NON eliminare la limitazione presente in 5^ e 6^ marcia:

- 1) Rimuovere la carenatura anteriore sinistra.
- 2) Localizzare il connettore NERO a 16 pin che si trova subito sopra alla centralina motore (vedi figura).
- 3) Individuare il filo Rosa/Verde (vedi figura).



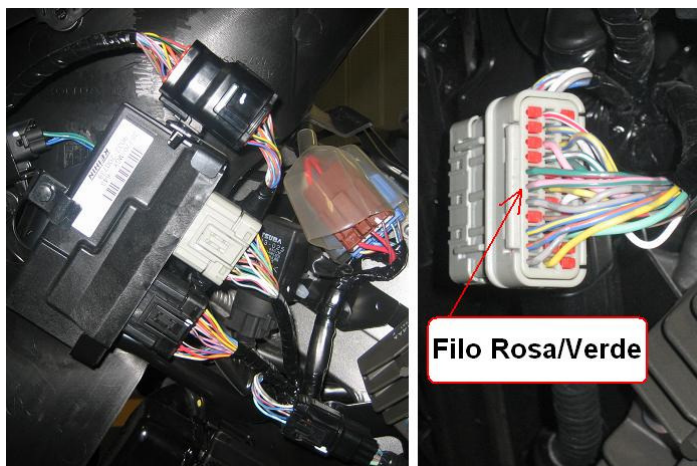
- 9) Arretrare la guaina e tagliare il filo Rosa/Verde a 3-4 cm dal connettore.
- 10) Collegare il filo BIANCO dello Speedohealer alla parte di filo che va al connettore (arriva dalla centralina ABS) utilizzando il morsetto fornito.
- 11) Collegare il filo VERDE dello Speedohealer alla parte di filo che va al cablaggio (verso la strumentazione) utilizzando il morsetto fornito.
- 12) Collegare il filo ROSSO del cablaggio Speedo Healer al filo 12v sotto chiave colore Rosso/Verde (indicato nella figura sopra) utilizzando il morsetto fornito.
- 13) Collegare il filo NERO del cablaggio Speedo Healer al filo di massa colore Verde/Nero (indicato nella figura sopra) utilizzando il morsetto fornito.

Installazione per la scelta 3:

Se si intende solamente eliminare la limitazione presente in 5^ e 6^ marcia ma NON variare la lettura del segnale velocità:

- 1) Rimuovere la carenatura anteriore sinistra.
- 2) Localizzare la centralina motore (vedi figura).

- 3) Individuare il filo Rosa/Verde (vedi figura).



- 4) Arretrare la guaina e tagliare il filo Rosa/Verde a 3-4 cm dal connettore.
- 5) Collegare il filo BIANCO dello Speedohealer alla parte di filo che va al cablaggio (arriva dalla centralina ABS) utilizzando il morsetto fornito.
- 6) Collegare il filo VERDE dello Speedohealer alla parte di filo che va al connettore (verso la centralina motore) utilizzando il morsetto fornito.
- 7) Collegare il filo ROSSO del cablaggio Speedo Healer al filo 12v sotto chiave colore Rosso/Verde sul connettore della strumentazione (indicato nella figura della scelta 2) utilizzando il morsetto fornito.
- 8) Collegare il filo NERO del cablaggio Speedo Healer al filo di massa colore Verde/Nero sul connettore della strumentazione (indicato nella figura della scelta 2) utilizzando il morsetto fornito.

Valori per il settaggio:

Lo Speedohealer è fornito NON impostato (correzione 0%)

Riferirsi alle istruzioni fornite nella confezione del dispositivo Speedo Healer:

-6% (meno 6 percento)

La limitazione viene rimossa solo in parte.

Lo scarto originale del contachilometri viene eliminato, il conta km indica la velocità reale del veicolo (con rapporti e rotolamento pneumatico originali).

-18% (meno 18 percento)

La limitazione viene rimossa totalmente.

In quinta e sesta marcia il motore ha la possibilità di raggiungere 12.300 rpm (originali: 9.900 per la quinta, 8.600 rpm per la sesta)

In questo caso il conta km originale indicherà una velocità MINORE di quella reale (con rapporti e rotolamento pneumatico originali), significa che alla velocità reale di 100 km/h potrebbe indicare approssimativamente 88 km/h.

In questo caso non è possibile rimuovere completamente la limitazione di velocità e contemporaneamente gestire a piacimento il valore indicati dal tachimetro.

Per chi avesse l'assoluta necessità di gestire entrambe le funzioni separatamente è possibile installare due unità Speedohealer.