

POWER COMMANDER III

CERTIFIED USB

BMW K1200 RS/GT 2000-2004

Istruzioni di Installazione

Parts List

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-ROM
- 1 Guida Installazione
- 1 Alimentatore
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta in Alcool
- 1 Sensore O2
- 3 Fascette in plastica

L'iniezione DEVE essere SPENTA prima di avviarsi all'installazione

E' Possibile scaricare il software Power Commander e le ultime mappature dal sito internet:

www.powercommander.com



LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE



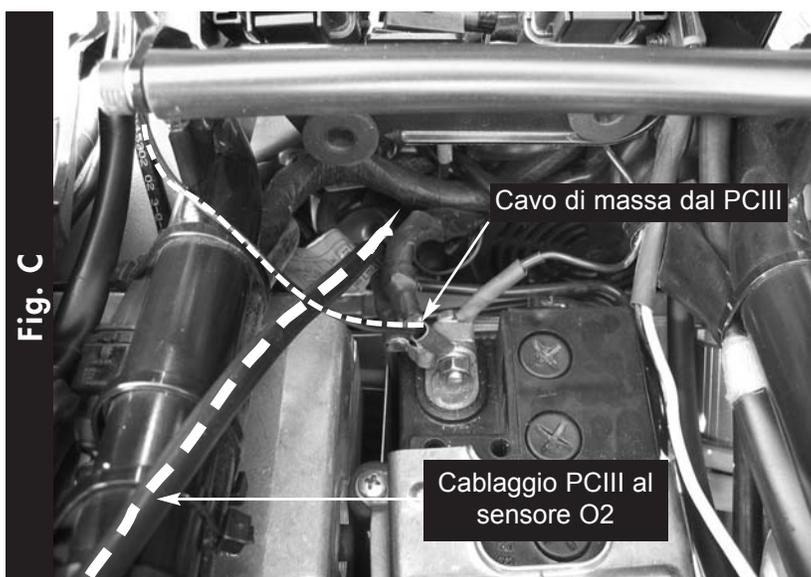
- 1 Rimuovere la sella.
- 2 Rimuovere la carenatura sinistra per guadagnare accesso al corpo farfallato.
- 3 Installare il PCIII sul telaietto come mostrato in Fig. A. Utilizzare il velcro fornito per fissare l'unità.
- 4 Scollegare il connettore del Sensore Ossigeno originale dal cablaggio (Fig. A).



- 5 Rimuovere il Sensore Ossigeno dallo scarico (Fig. A).

Installare sullo scarico il Sensore Ossigeno fornito al posto dell'originale. Far scorrere il cablaggio fino alla parte anteriore della moto.

Nota: Su alcuni scarichi potrebbe essere necessario allargare il foro di inserimento del Sensore Ossigeno sul silenziatore.



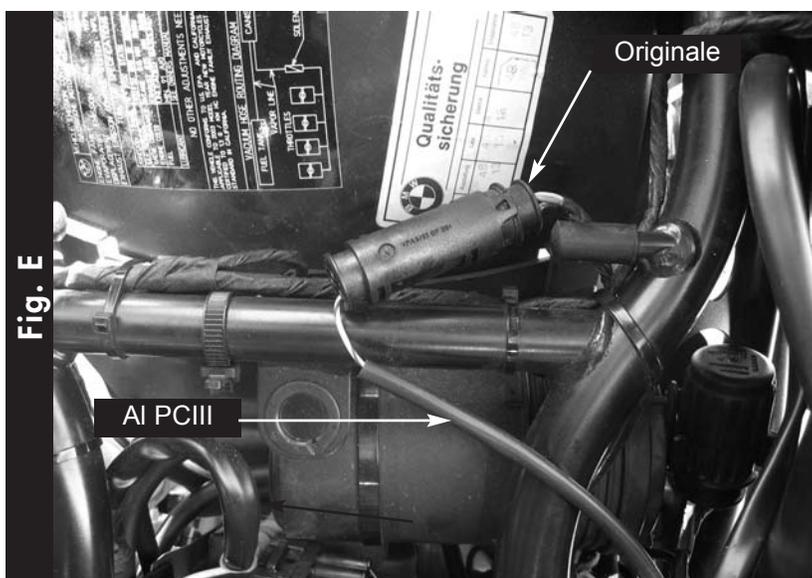
- 6 Collegare il cavo di massa del PCIII al terminale negativo della batteria (Fig. C).
- 7 Far scorrere il cablaggio del PCIII con il connettore NERO quadrato fino al connettore del Sensore Ossigeno sullo scarico (Fig. C).



- 8 Collegare il connettore del Sensore Ossigeno dal PCIII al connettore del Sensore Ossigeno (Fig. D).

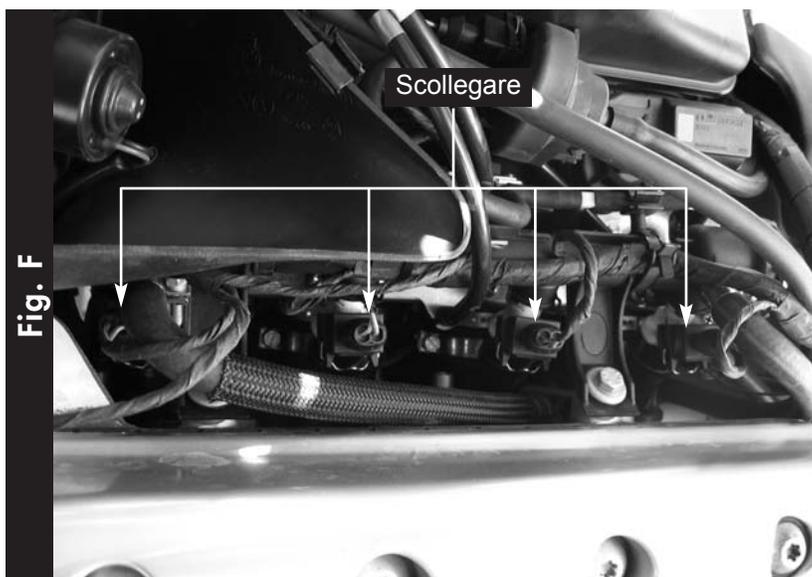
Questa connessione avverrà sul lato sinistro della moto vicino al leveraggio del cambio.

- 9 Utilizzare una fascetta per tenere lontano il cablaggio del PCIII dal movimento del leveraggio cambio e dallo scarico.

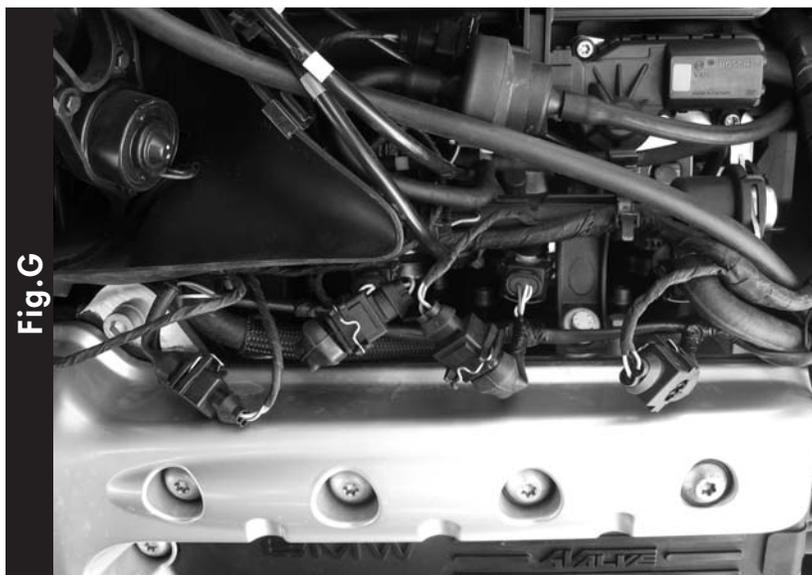


- 10 Collegare il connettore NERO rotondo dal PCIII al connettore originale della moto (Fig. E).

A questo connettore vi era collegato originariamente il Sensore Ossigeno originale.

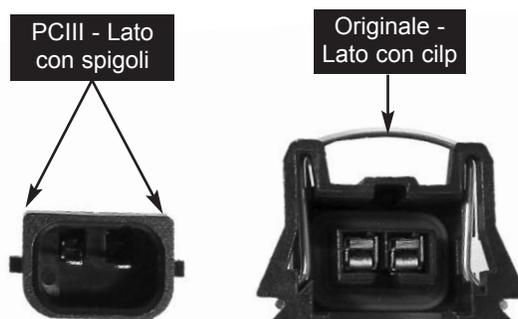


- 11 Scollegare i connettori originali dai 4 iniettori (Fig. F).



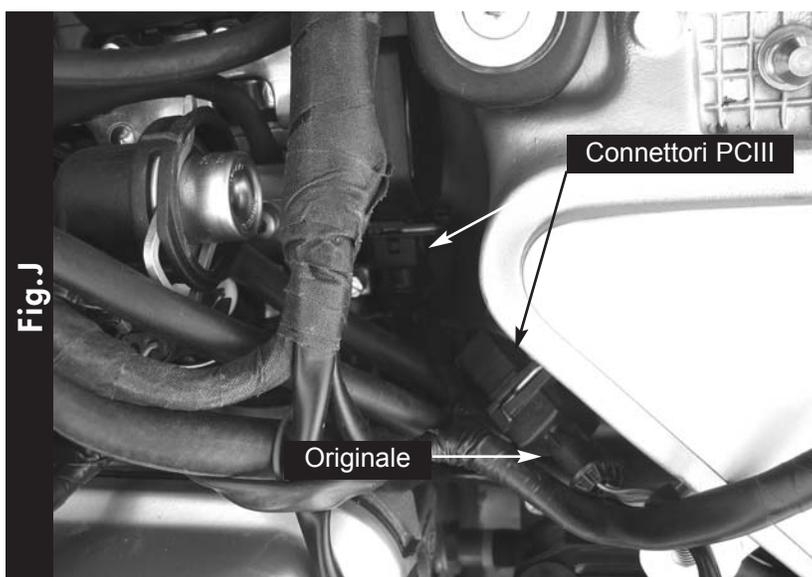
- 12 Inserire i connettori del PCIII in linea con i connettori originali e gli iniettori (Fig. G).

Allineare il connettore del PCIII al connettore del cablaggio originale come mostrato qui sotto. Il lato del connettore PCIII con gli spigoli deve essere allineato con il lato del connettore originale con la clip metallica.



- 13 Localizzare il Sensore Posizione Farfalla (Fig. H) sulla parte posteriore del corpo farfallato.

- 14 Scollegare il connettore originale dal sensore TPS.



- 15 Collegare i connettori PCIII in linea con il sensore TPS ed il cablaggio originale (Fig. J).

- 16 Reinstallare la carenatura.

Nota: Il connettore bianco a 4 pin sul cablaggio PCIII predispone il collegamento di uno strumento Dynojet Air/Fuel opzionale.

Strumento con sfondo Bianco : 76950409

Strumento con sfondo Nero : 76950408