

# QuickShifter easy

## Installazione del Sensore QSS-1

Avvertenze: Leggere **ATTENTAMENTE** le seguenti istruzioni!

HealTech Electronics Ltd. E I suoi distributori non sono responsabili per alcun danno causato da un'installazione non corretta del prodotto. In caso di dubbi sull'installazione contattare il proprio rivenditore/distributore.

Il sensore QSS-1 è progettato e realizzato da HealTech Electronics Ltd.

Alcuni metodi di installazione mostrate in questo documento sono brevettati e concessi in licenza da Starlane S.R.L.

### 1. Installare il sensore del QSE.

Ci sono quattro posizioni di installazione solitamente utilizzate, vengono mostrate qui sotto.

Istruzioni generali di installazione valide per tutte le posizioni:

- La direzione di montaggio del sensore è irrilevante. Assicurarsi che il sensore non sia a contatto con alcun'altra parte del veicolo durante la cambiata/scalata della marcia.
- Il sensore ha due rondelle integrate ad esso ma è andranno utilizzate anche le due rondelle fornite come descritto e mostrato nelle immagini.
- Una volta serrato il sensore, non tentare in alcun modo di ruotarlo, per evitare il rischio di danneggiarlo.
- Utilizzare lo spessore da 4mm SOLO SE il bullone originale è incassato all'interno della leva cambio o del braccetto (solitamente su alcuni modelli italiani di moto), u
- Per ulteriore sicurezza utilizzare frena filetti a media resistenza, come Loctite 243, per evitare che la vite o dado di fissaggio si svitino a causa delle vibrazioni.

#### 1a. Installazione su asta di rinvio cambio

Utilizzare questo metodo di installazione se la moto prevede un'asta di rinvio la cambiata verso le marce alte avviene comprimendo l'asta. Posizionare le rondelle coniche ai due lati del sensore con Le parti più esterne in contatto con il sensore (immagine a lato).

**Stringere a mano** il dado dell'uniball fino a portarlo a contatto con la rondella, poi serrare **di 1/4 di giro utilizzando una chiave.**



### 1b. Installazione sotto la vite del braccetto cambio

Sostituire la vite originale con quella fornita nel kit. Posizionare le rondelle ai due lati del sensore con la parte più ampia in contatto con le pareti del sensore (immagine a lato). Stringere la vite in questa posizione con una coppia di serraggio di max **10 Nm**. Se non si ha a disposizione una chiave dinamometrica, stringere attentamente la vite fino a che il braccetto cambio non sia stretto adeguatamente all'alberino in uscita dal motore/cambio.

Con il sensore installato in questa posizione la scalata senza frizione potrebbe funzionare (*riferirsi alla guida di utilizzo per l'utente*).



### 1c. Installazione sotto la vite dell'alberino in uscita dal motore (tipica su moto KTM)

Sostituire la vite originale con quella fornita nel kit. Posizionare le rondelle ai due lati del sensore con la parte più ampia in contatto con le pareti del sensore (immagine a lato). Stringere la vite in questa posizione con una coppia di serraggio di max **10 Nm**. Se non si ha a disposizione una chiave dinamometrica, stringere attentamente la vite fino a il braccetto cambio non sia stretto adeguatamente all'alberino in uscita dal motore/cambio. Con il sensore installato in questa posizione la scalata senza frizione potrebbe funzionare (*riferirsi alla guida di utilizzo per l'utente*).



### 1d. Installazione sotto la vite della leva cambio (tipica su moto da CROSS)

Sostituire la vite originale con quella fornita nel kit. Posizionare le rondelle ai due lati del sensore con la parte più ampia in contatto con le pareti del sensore (immagine a lato). Stringere la vite in questa posizione con una coppia di serraggio di max **10 Nm**. Se non si ha a disposizione una chiave dinamometrica, stringere attentamente la vite fino a il braccetto cambio non sia stretto adeguatamente all'alberino in uscita dal motore/cambio. Con il sensore installato in questa posizione la scalata senza frizione potrebbe funzionare (*riferirsi alla guida di utilizzo per l'utente*).



**2. Far scorrere in maniera ordinata il cablaggio del sensore fino al modulo. Collegare il cablaggio al connettore a 2-pin sul modulo.**

NON FAR SCORRERE il cablaggio del sensore in prossimità delle bobine di accensione.

NON FAR SCORRERE il cablaggio del sensore in prossimità dell'impianto di scarico o della testa dei cilindri.

**3. Utilizzare le fascette in plastica fornite per fissare il cablaggio del sensore.**

Mantenere una sufficiente tolleranza del cablaggio in maniera che non vada in trazione durante la cambiata/scalata delle marce.

Non serrare eccessivamente le fascette per evitare danneggiamenti al cablaggio.

**4. Al termine dell'installazione occorrerà impostare (solo la prima volta) i parametri "Media Sensore" tramite l'applicazione QuickShifter Easy installata su telefono o tablet. Riferirsi alla risoluzione dei problemi presenti nella Guida Utente.**

**5. Dopo il primo test su strada verificare il serraggio di vite/bullone.** Non è insolito dover serrare ulteriormente 25 gradi il bullone (solamente una volta dopo il primo utilizzo). Verificare quindi di nuovo il valore "Media Sensore" tramite l'applicazione.

Web: [www.faster96.com](http://www.faster96.com)  
Email: [healtech@faster96.com](mailto:healtech@faster96.com)

# QuickShifter easy (iQSE-W)

## Guida per l' Utente

### 1. Premessa

Congratulazioni per l'acquisto del *QuickShifter Easy* (iQSE-W) di *Healtech* – il modulo cambio elettronico di ultima generazione.

Il modulo iQSE-W è l'unico modulo cambio elettronico sul mercato ad utilizzare la tecnologia Wi-Fi e per il setup e le funzioni di test. Il modulo può essere disabilitato velocemente ed in pochi passaggi per ripristinare le condizioni di fabbrica, per esempio in occasione della manutenzione della moto.

L'unità viene fornita corredata con un sensore speciale ad anello estremamente semplice da installare ed in grado di poter funzionare su tutti i motocicli (sia con cambio tradizionale che rovesciato). Il sensore è realizzato in maniera robusta, non ha parti removibili ed è in grado di lavorare in ogni condizione. La sua sensibilità (soglia di intervento) può essere personalizzata e regolata in maniera precisa in base al proprio stile di guida.

Offriamo la più ampia gamma di kit di cablaggio Plug & Play, adatti a centinaia di Modelli di moto diverse.

#### **Modelli iQSE tipologie per codice:**

Esistono tre codici iQSE utilizzabili in base alla compatibilità del veicolo:

- iQSE-W1 per moto con TCI (Transistor Controlled Ignition). TCI è la tecnologia più recente la maggior parte delle moto in circolazione richiedono iQSE-W1
- iQSE-W2 per la maggior parte di moto con CDI (Capacitor Discharge Ignition).
- iQSE-W3 per alcuni modelli di moto con CDI (Capacitor Discharge Ignition).

#### **Tipi di moduli iQSE per interfaccia di comunicazione:**

Le unità iQSE sono disponibili con interfaccia Bluetooth o WiFi:

- iQSE-1, iQSE-2, iQSE-3: Bluetooth
- iQSE-W1, iQSE-W2, iQSE-W3: WiFi

A parte questo, i due tipi di modulo sono identici, utilizzano gli stessi kit di cablaggio e funzionano ugualmente sulle moto.

### 2. Compatibilità del Dispositivo

#### **Dispositivi iOS:**

Tutti i telefoni e tablet con iOS 12.0 e successivi.

#### **Dispositivi Android:**

Tutti i telefoni e tablets che utilizzano Android 4.4 o successivi.

### 3. Come impostare l'unità

1. **Installare il modulo ed il sensore** facendo riferimento alla guida fornita.
2. **Installare l' APP QuickShifter easy (iQSE-W)** sul proprio dispositivo. Accedere all' App Store o al Google Play Store e digitare **HealTech** per trovare l'applicazione.
3. **Accendere il quadro della moto.**  
Il LED del QSE si accenderà di colore VERDE per poi cambiare in ROSSO a conferma che l'unità è alimentata e pronta per l'uso. Se il led si spegne dopo poco tempo oppure non si accende, sarà necessario avviare il motore per poter stabilire la connessione WiFi.
4. **Avviare l'app iQSE-W e collegare il modulo dall'applicazione** come proposto. Il codice per il pairing è sempre **HealTech** per il modulo iQSE-W.
5. **Avviare la Procedura guidata** nell'applicazione e seguire le indicazioni sullo schermo.
6. Effettuare un giro di prova per affinare eventualmente le regolazioni. Per maggiori informazioni sul setup dei parametri, riferirsi alle informazioni del menu help che si trova nella parte bassa dell'applicazione iQSE-W.

### 4. Come utilizzare il QuickShifter

- E' possibile effettuare cambiate rapide senza l'utilizzo della frizione durante le fasi di accelerazione, ad esempio dal 50% al 100% acceleratore, ben al di sopra del regime del minimo.
- Utilizzare sempre la frizione nei seguenti casi:
  - Inserendo la 1<sup>a</sup> marcia
  - Cercando il folle
  - Passando in 2<sup>a</sup> marcia se la cambiata senza frizione non è morbida, regolare.
  - Nelle decelerazioni/frenate
  - Se si tocca il limitatore di giri
  - Quando il motore non è in tiro (marcia a velocità costante)
- E' possibile effettuare scalate con acceleratore parzializzato solamente dalle marce più alte (4-6) e se la cambiata risulta dolce e priva di sforzo e la leva del cambio non è dura. Diversamente utilizzare la frizione per la scalata.
- Assicurarsi di effettuare sempre movimenti veloci, sicuri e completi della leva del cambio con il piede, fino alla fine della sua corsa. Regolare se necessario la posizione della leva del cambio affinché il movimento si possa effettuare un movimento completo e privo di sforzi.
- Quando avviene il taglio della potenza ci sarà un tempo molto limitato (normalmente meno di 90ms) durante il quale il cambio non ha carico e la cambiata senza frizione è possibile. Dopo questo intervallo il cambio avrà di nuovo carico. Se si cambia marcia lentamente è possibile sfollare e non completare il movimento di cambiata.
- Se la cambiata non è morbida e regolare, non insistere e stressare il cambio. Utilizzare la frizione fino a che non saranno fatti gli aggiustamenti necessari.

## 5. Domande Frequenti

Si prega di leggere la sezione FAQ dell'applicazione prima di inviare richieste.  
[www.healtech-electronics.com/app/iqse/faq\\_en](http://www.healtech-electronics.com/app/iqse/faq_en)

## 6. Risoluzione Problemi

In caso di problemi o dubbi si prega di consultare la Guida alla Risoluzione dei problemi: [http://www.healtech-electronics.com/app/iqse/trb\\_en](http://www.healtech-electronics.com/app/iqse/trb_en)

## 7. Colore del LED

<b>ROSSO fisso</b>	Unità alimentata. Motore non avviato o segnale RPM non ricevuto.
<b>VERDE fisso</b>	Unità alimentata. Motore avviato (segnale RPM ricevuto).
<b>ROSSO lampeggiante</b>	Errore rilevato. Collegarsi all'applicazione per verificare il problema.
<b>VERDE lampeggiante</b>	Interfaccia WiFi in standby (modalità guida). Spegner/riaccendere il quadro per connettersi.
<b>Colori alternati</b>	Segnale sensore rilevato, Invio dati al modulo o Aggiornamento firmware in corso.

## 8. Garanzia

**AVVERTENZA:** Non tentare di installare questo prodotto se non si ha pratica meccanica specifica. Healtech Electronics Ltd. e i suoi distributori non saranno responsabili per qualsiasi perdita o danno causati da un'installazione impropria o da un errato settaggio. Leggere attentamente le istruzioni.

Se la cambiata non è morbida e precisa, non stressare il cambio. Utilizzare la frizione fino a che sarà possibile effettuare le necessarie regolazioni.

Per assicurare che l'unità possa funzionare correttamente fin dall'inizio, ogni unità viene testata prima della spedizione, per questa ragione assicurarsi di aver seguito attentamente tutti i passaggi delle istruzioni e verificate tutte le connessioni e i settaggi prima di segnalare una problematica.

Il prodotto ha una garanzia di 2 (due) anni dalla data di acquisto.

Non sarà riconosciuta la garanzia per un incorretto uso del prodotto, o se installato in modo non corretto o se visibilmente danneggiato come ad esempio per una caduta.

Per assistenza o in caso di problemi, contattare il rivenditore presso cui si è effettuato l'acquisto.

Web: [www.faster96.com](http://www.faster96.com)

Email: [healtech@faster96.com](mailto:healtech@faster96.com)