

# IGNITION MODULE

MODULO ACCENSIONE

Per **[POWER  
COMMANDER III]**

CERTIFIED **USB**

## Honda CB 600F Hornet 2007

### Istruzioni di Installazione

#### Lista delle Parti

- 1 Modulo Anticipo
- 1 Guida Installazione
- 1 Programmatore
- 2 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta in Alcool

E' Possibile scaricare il software  
Power Commander e le ultime  
mappature dal sito internet:

[www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)



**L' iniezione DEVE essere SPENTA prima dell' installazione**  
Questo modulo deve essere utilizzato con il Power Commander cod. #129-411

**Il Power Commander deve essere aggiornato  
PRIMA di utilizzare questo modulo.**

(vedere istruzioni incluse)

**LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE**



- 1) Rimuovere la sella.
- 2) Rimuovere entrambi i fianchetti neri laterali.
- 3) Sollevare la parte anteriore del serbatoio benzina.
- 4) Posizionare il Modulo Accensione nell'area sottosella della moto vicino al PCIII.
- 5) Far scorrere il cablaggio sul lato sinistro verso la parte anteriore della moto, seguendo il cablaggio del PCIII (Fig. A).
- 6) Collegare il cavo di massa del Modulo Accensione al terminale negativo della batteria (Fig. A).



- 7) Far scorrere il cablaggio del Modulo Accensione verso il motore. Far passare il cablaggio al di sotto del trave del telaio reggisella e poi lungo il lato sinistro del telaio (Fig. B).



- 8) Scollegare il filo di colore BLU/GIALLO dalla bobina dei cilindri 2&3 (Fig. C).



Fig. D



- 9) Collegare i connettori con i fili di colore GIALLO del Modulo Accensione in linea con la bobina ed il cablaggio originale (Fig. D).
- 10) Far scorrere il rimanente cablaggio del Modulo Accensione sotto al telaio e fino al lato destro della moto.
- 11) Scollegare il filo GIALLO/BLU dalla bobina dei cilindri 1&4 (Fig. E).
- 12) Scollegare il filo NERO/BIANCO dalla bobina dei cilindri 1&4 (Fig. E).

*Annotarsi la posizione originale di questi fili.*

- 13) Scollegare il connettore ROSSO a 2 pin del sensore pickup albero motore (Fig. E).
- 14) Collegare i fili di colore ARANCIONE del Modulo Accensione in linea con i fili originali GIALLO/BLU e la bobina.
- 15) Collegare i fili di colore ROSSO del Modulo Accensione in linea con i fili originali NERO/BIANCO e la bobina.
- 16) Collegare il connettore 2 pin del Modulo Accensione in linea con il i connettori pickup albero motore originali (Fig. F).

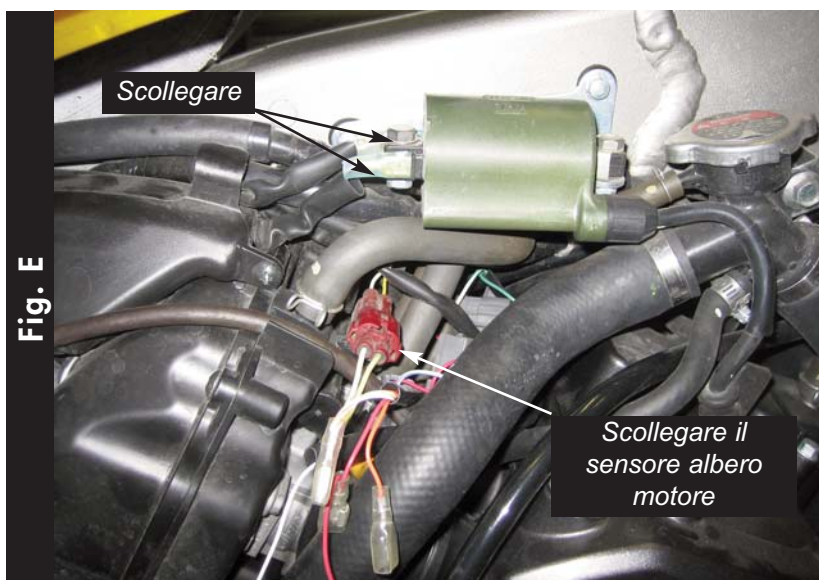
17) Posizionare il Modulo Accensione accanto o sopra al Power Commander. Il velcro può essere utilizzato se necessario per fermare l'unità in posizione.

18) Collegare il connettore bianco 10 pin del Modulo Accensione nella porta di espansione del Pc3usb. Se si stanno utilizzando il cambio elettronico o altri accessori, scollegarli dal PCIII e collegarli alla porta di espansione del Modulo Accensione.

19) Reinstallare il serbatoio benzina, i fianchetti laterali e la sella.

Il Modulo Accensione è fornito senza variazioni nella curva di accensione. Per ottimizzare l'anticipo di accensione si raccomanda di portare la moto presso un Power Commander Tuning Center Approvato o di richiedere la mappa anticipo per l' Italia all'indirizzo : [tecnico@ferracci.it](mailto:tecnico@ferracci.it)

Fig. E



19) Reinstallare il serbatoio benzina, i fianchetti laterali e la sella.

Il Modulo Accensione è fornito senza variazioni nella curva di accensione. Per ottimizzare l'anticipo di accensione si raccomanda di portare la moto presso un Power Commander Tuning Center Approvato o di richiedere la mappa anticipo per l' Italia all'indirizzo : [tecnico@ferracci.it](mailto:tecnico@ferracci.it)

Fig. F

