



POWER COMMANDER V

Dynojet lancia una nuova generazione di centraline aggiuntive: la Power Commander V. Va ad affiancare la III USB per le applicazioni sui modelli 2009. Il prezzo al pubblico per questa nuova centralina parte da euro 339.00+iva.

Principali caratteristiche rispetto al Power Commander III USB

- Dimensioni ridotte rispetto al Power Commander III
- Alimentato direttamente dalla presa USB – non necessita di alimentazione ausiliaria a batteria se programmato a motore spento o smontato dalla moto.
- Possibilità di scelta tra due mappe già inclusa (comando a levetta non incluso)
- Predisposto per input da sensore marcia inserita o velocità (consente di variare la mappa in funzione della marcia inserita o della velocità di marcia)
- Predisposta per input analogico (consente di installare un sensore 0-5 volt e programmare una mappa di variazioni su input legati a pressione aspirazione o temperatura di esercizio)
- Con l'input proveniente dal sensore di marcia inserita attivato, il PCV può consentire (su una moto a 4 cilindri) di mappare individualmente ogni cilindro e per ogni marcia inserita (totale di 24 mappe complessive).
- Consente variazioni rispetto alle tarature carburante di base da -100% a +250%. (contro il +100% della PCIII USB), caratteristica utile su moto a 8 iniettori.
- La schermata di programmazione ha il range di apertura gas diviso su 10 colonne (contro le 9 del programma PCIII USB)
- Funzione pompa di ripresa migliorata (maggiore possibilità di regolazione e più ampi livelli di sensibilità)

Inoltre le unità per modelli Harley Davidson hanno queste ulteriori caratteristiche:

- Controllo carburante ed anticipo nella stessa unità
- RevXtend incluso, per la variazione del livello di limitatore.
- Funzione di regolazione carburante "Warm Up" – che consente di regolare carburante ed anticipo sulla base della temperatura di esercizio letta dal PCV direttamente dal sistema di gestione originale del motore.
- Software capace di leggere e mostrare i dati J1850 direttamente dalla centralina di serie della moto (cioè temperatura di esercizio, ampiezza segnale carburante, anticipo accensione, anti-detonazione, ...)

Automappatura "Auto Tune"

Dynojet ha realizzato il kit di automappatura "Auto Tune", fornito con una o più sonde Lambda a banda larga e centralina di controllo.

Si monterà direttamente sul Power Commander V e consentirà il calcolo in automatico delle variazioni carburante necessarie con aggiornamento della mappa in tempo reale durante la marcia.

Un interruttore consentirà di passare dalla mappa fissa presente nella Power Commander V alla automappatura anche durante la marcia del veicolo.

Questa funzione era già stata introdotta con successo su alcune applicazioni Power Commander per modelli BMW.

"Auto Tune" sarà in grado di sviluppare mappe per ogni marcia e per ogni cilindro separatamente.

www.dynojetitalia.com

